



09-12-2015 15:28 CET

## Salget av Fords firehjulsdrevne biler vil dobles og salget av SUV'er tredobles i Europa



[Se video på YouTube her](#)

Ford forventer å selge 139.000 biler med firehjulstrekk i Europa i 2016 – en økning på 120% sammenlignet med 2014.

Ford vil tidlig neste år tilby avansert firehjulstrekk på hele ni av 17 bilmodeller i Europa, sammenlignet med tre modeller i 2012. Disse inkluderer SUV-modellene [Ford Edge](#) og [Ford Kuga](#); personbilene [Ford Galaxy](#), [Ford Mondeo](#), Ford Mondeo Vignale og [Ford S-MAX](#), den nye høyttelsesmodellen Ford [Focus RS](#); og varebilene [nye Ford Ranger pickup](#) og [2-tonns Ford Transit](#).

Ford planlegger å selge 200.000 SUV'er (to- og firehjulstrekk) Europa neste år – en økning på 200% sammenlignet med 2013. Ford har nylig startet produksjon av den store SUV-modellen Ford Edge for Europa, i tillegg

planlegges den kompakte [Ford EcoSport](#) lansert i Norge i løpet av 2016.

For den europeiske bilindustrien venter analyseselskapet IHS en økning i SUV-salget fra 20% av totalt personbilsalg i 2014 til 27% i 2020.

- Med vår rekke av avanserte firehjulsdrevne kjøretøy kan Ford levere bekymringsfri fremkommelighet nesten uansett kundenes ønsker og behov, sier Per Gunnar Berg, adm. dir. hos den norske Ford-importøren. - Kundenes etterspørsel etter SUV- og firehjulsdrevne biler er så stor, at vi planlegger å introdusere fem nye kjøretøy i løpet av kommende tre år i SUV- og crossover-markedet, forteller Berg.

### **Firehjulstrekk tar enda bedre grep**

Ford Edge, Galaxy, Kuga, Mondeo og S-MAX har alle [Fords Intelligente firehjulstrekk](#) som leverer sømløs overføring av dreiemoment mellom alle fire hjul for å gi enda bedre veigrep og fremkommelighet, ikke minst under vanskelige kjøreforhold. Intelligent firehjulstrekk måler hvordan bilens hjul griper fatt i underlaget og kan justere fordelingen av dreiemoment til 50/50 mellom for- og bakhjul på under 20 millisekunder, altså tjue ganger raskere enn tiden det tar å blunke.

Ford Focus RS med firehjulstrekk representerer en banebrytende teknologi som gir trygge sving- og kjøreegenskaper helt opp mot bilens dynamiske grenseverdier, sier Dave Pericak, direktør for Global Ford Performance.

Ved kun å levere dreiemoment der det til enhver tid er nødvendig, vil intelligent firehjulstrekk ha minimal innvirkning på drivstoffeffektivitet og CO<sub>2</sub>-utslipp sammenlignet med permanent firehjulsdrift. Også [Ford Transit](#) har et unikt intelligent firehjulstrekkssystem, som gir klasseledende veigrep og fremragende dynamiske egenskaper i kombinasjon med en differensiallås som sikrer optimalt veigrep under ekstreme kjøreforhold.

[Ford Ranger pickup](#) har et 4x4 system som tillater sjåføren å velge mellom bakhjulsdrift og firehjulsdrift i hastigheter opp til 120 km/t. For lavhastighetsdreiemoment og ekstra motorbrems i utforbakker kan sjåføren kople inn lavgirserie med firehjulsdrift. Blant forbedringene på nye [Ford Ranger](#) er en drivstoffreduksjon på opptil 17%\*, blant annet som følge av Auto-Start-Stop, ny utveksling og elektrisk servostyring.

Per Gunnar Berg er svært optimistisk grunnet utvidelsen til hele 9 modeller i Fords sortiment med firehjulstrekk – det største utvalget Ford noensinne har kunnet tilby europeiske kunder. - Med firehjulstrekk nå tilgjengelig på nye Mondeo, Mondeo Vignale, S-MAX og Galaxy - i tillegg til Kuga, Ranger, 2-tonns Transit, samt toppmodellen Focus RS og den store Ford Edge - som begge lanseres i første halvdel av 2016 - vil dette garantert trekke flere kunder til Ford. I Norge står modeller med firehjulstrekk for nesten 40% av totalsalget på personbiler, så utvidelsen av vårt modellutvalg passer perfekt for det norske markedet og har allerede begynt å vise gode resultater for Ford, avslutter Berg.

# # #

\* Oppgitte tall for drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp er målt i henhold til nyeste EU-direktiv 715/2007 og (EC) 692/2008. Drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp gjelder en kjøretøyvariant og ikke en enkelt bil. Standard testprosedyren som er brukt muliggjør sammenligning mellom forskjellige kjøretøytyper og produsenter. I tillegg til en bils drivstoffeffektivitet vil både kjøremåte og andre ikke-tekniske faktorer spille inn når det gjelder å avgjøre en bils drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp. CO<sub>2</sub> er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for global oppvarming. . Resultatet vil kunne skille seg fra forbrukstall fra andre deler av verden som følge av forskjellig kjøresykluser og forskrifter for måling.

\* Salgstallene gjelder Fords 20 europeiske hovedmarkeder der merket har et nasjonalt salgsselskap. De Euro 20-landene er: Belgia, Danmark, Finland, Frankrike, Hellas, Holland, Irland, Italia, Norge, Polen, Portugal, Romania, Spania, Storbritannia, Sverige, Sveits, Tsjekia, Tyskland, Ungarn og Østerrike).

---

### ***Om Ford Motor Company***

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene Ford og Lincoln**. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518