



24-04-2019 09:23 CEST

## Selvbremsende handlevogn kan gjøre butikkbesøk mindre stressende for foreldre

**Selv de mest rolige foreldrene kan bli stresset av en tur i butikken med barna. Spesielt å se de små suse av gårde i høy fart med en handlevogn mellom mathyllene, kan få blodtrykket til å øke markant både hos mor og far.**

Ifølge [en undersøkelse](#) blant mer enn 2000 foreldre er nemlig den ukentlige storhandlingen i matbutikken med barna blant de mest stressende aktivitetene foreldre foretar seg. Ved hjelp av moderne teknologi som er tilgjengelig i de fleste av Fords bilmodeller kan denne stressfaktoren nå reduseres.

- Mange foreldre misliker å handle fordi de ønsker å bli fortrest mulig ferdig mens barna bare vil leke. Barn elsker å gjøre som de voksne. Når de dytter handlevognen foran seg er det som om de sitter bak rattet i sin egen bil, med de brede gangene mellom mathyllene som sin egen racebilbane, sier ekspert på barneoppdragelse og forfatter av boken «*What's My Child Thinking? Practical Child Psychology for Modern Parents*», Tanith Carey.

### **Antikollisjonssystem med nødbrems**

Fords [antikollisjonssystem](#), som er tilgjengelig i de fleste Ford-modeller har et frontmontert kamera og en radar for å oppdage kjøretøy, fotgjengere og syklist i bilens veibane. Systemet bremser også bilen automatisk ned dersom ikke sjåføren reagerer på bilens advarsler.

Den selvbremsende handlevognen bruker en sensor for å oppnå det samme. Den skanner omgivelsene foran handlevognen, og stopper automatisk dersom

den er i ferd med å kollidere med hyller av matvarer, andre handlevogner eller besøkende i butikken.

### **Foreløpig bare en prototype**

Den selvbremsende handlevognen er en av flere innovasjoner fra Ford i programmet «Interventions». Her er målet å bruke Fords kunnskap til å løse hverdagsproblemer for folk flest.

Den selvbremsende handlevognen er foreløpig bare en prototype.

- Fords antikollisjonssystem med fotgjengeroppdagelse og nødbremsassistanse er teknologi som kan forhindre eller redusere effektene av en kollisjon. Ved å vise hvordan denne teknologien fungerer på en handlevogn, viser vi hvor nyttig dette kan være å ha for en bilsjåfør, sier markedsdirektør i Ford Motor Norge Geir Haugaard.



[Se video på YouTube her](#)

---

### **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen*

elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)

**Ford Europa** er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518