



23-05-2018 07:02 CEST

## **Snø i juli eller hetebølge til jul: Her er Fords nye værffabrikk**

**Luften dirrer av varme, men bare noen meter unna er det så kaldt at du kan lage en snømann. I naborommet raser en voldsom orkan. Velkommen til Fords nye og helt unike værffabrikk.**

Fra arktisk frost til ørken eller regnskogens ekstreme fuktighet. Alle typer vær kan simuleres ved Fords nye og topp moderne testsenter i Köln, Tyskland. Enten du ønsker vindhastighet på 250 km/t, snø eller temperaturer mellom -40 og +55 grader kan det gjenskapes i Environmental Test Centre.

- Den store bredden av tester i vår klimafabrikk skal sørge for at Ford-førere føler seg trygge i bilen sin, uansett hvilke klima de befinner seg i. Når du går rundt i anleggets ulike avdelinger kjennes det som om du besøker alle værtyper og miljøer som finnes på jorda, sier ansvarlig for produktutvikling i Ford Europa, Joe Bakaj.

**For flere bilder, infografikk, informasjon og film om den unike fabrikk:**

[KLIKK HER](#)

## **665 millioner kroners investering**

Ford har investert mer enn 665 millioner kroner (70 millioner euro) i den unike værfabrikken. Anlegget, som er det mest avanserte senteret for testing av biler i Europa, er med sine 5 500 m<sup>2</sup> omtrent på størrelse med en fotballbane.

Her skal alle Fords modeller, fra Ford Fiesta til 2-tonns Transit, testes. Samtlige skal gå gjennom tre klimatunneler, inklusive et høydelaboratorium, og fire testrom som kontrollerer hvordan bilen takler ulike temperaturer og fukt.

- Senteret er en stor og viktig investering for Ford Europa, og gjør oss bedre i stand til å utvikle biler for det globale markedet, sier Bakaj.

## **Ekstremtesting av biler**

Anlegget inneholder blant annet den første testtunnelen for biler som kan simulere kraftig snøfall og høyder på 5200 meter. Bilene kan også utsettes for luftfuktighet på opptil 95 %.

Testingen omfatter både bilens komfort, sikkerhet og holdbarhet. Også de elektriske komponentene, bremses, klimaanlegg og en rekke andre detaljer blir undersøkt under de ekstreme og skiftende forholdene.

- Vi kan se hvordan vindusviskerne virker i et arktisk klima, hvordan motoren leverer i ekstrem hete og kulde og observere hvor snøen faller fra biltaket når føreren åpner døra etter et snøfall, sier ansvarlig for Environmental Test

Centre i Ford Europa, Michael Steup.

I alt krever anlegget 11 megawatt med strøm, nok til å forsyne en liten by med 2400 innbyggere. Dette er strøm som kommer fra fornybare energikilder i Skandinavia og dekker for øvrig hele behovet til Fords fasiliteter i Köln – inklusive Fiesta-fabrikken.

### **Kommer i tillegg til allerede omfattende testing**

Fords testkjøringer i Europa inkluderer også blant annet testing på en veistrekning full av veihull i spesialdesignede sidevindstunneler og kjøring i saltvann og gjørmebad. Kjøretøyene blir også regelmessig utsatt for millioner av kilometer med testing på ekstreme steder som Mojave-ørkenen i USA, ved Polarsirkelen og Grossglockner høyt oppe i Alpene i Østerrike.



[Se video på YouTube her](#)

---

### ***Om Ford Motor Company***

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

**Ford Europa** er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518