



ACOUSTIC ISOLATION PANELS

SOUNDPROOF VENTILATION

ACTIVE NOISE-CANCELING

AUTOMATIC DOOR

18-12-2018 09:43 CET

Støyreduserende teknologi kan gjøre nyttårsaften bedre for hunder

Nesten hver fjerde norske hund er redd for nyttårsfyrverkeri og andre høye lyder. Nå lanserer Ford en prototype på et hundehus som fjerner de fryktede lydene.

Ideen er inspirert av den støyreduserende teknologien som Ford har introdusert i sin store SUV, Edge.

Her benyttes [aktiv støykontroll](#) for å gjøre innemiljøet mer behagelig. Mikrofoner i kupéen overvåker uønsket lyd fra motor og drivverk. Systemet

analyserer lydene og genererer lydbølger gjennom høyttalerne for å stenge de uønskede lydene ute.

- Vi lurte på hvordan vårt aktive støyreduksjonssystem også kunne brukes i andre situasjoner, for eksempel til å hjelpe hunder med å få en bedre nyttårsfeiring, sier Brand content manager i Ford Europa, Lyn West.

Frykter fyrverkeri mest

I følge et studium utført ved [Veterinærhøgskolen](#) viste hele 23% av hunder tegn til frykt for høye lyder som fyrverkeri, tordenvær eller skudd. Den minst likte lyden var fyrverkeri. Desto eldre hundene i undersøkelsen var, desto større var sjansen for at de reagerte negativt på de høye lydene.

- Mange dyr er redde for fyrverkeri. Sammenliknet med mennesker kan hunder høre lyder som er fire ganger så langt borte og innenfor en langt større frekvensskala. Å forberede hunden på nyttårsaften er det viktigste hundeeiere kan gjøre for å redusere ubehaget. Finn et sted hvor kjæledyret ditt føler seg trygg og fornøyd, sier en av Storbritannias mest kjente hundetrenerne, Graeme Hall.

Vil bruke kunnskap fra bilindustrien til å bedre folks hverdag

Når mikrofonene i den spesiallagde hundehus-prototypen plukker opp lyden av fyrverkeri, lager systemet motlydbølger som reduserer fyrverkerilyden kraftig.

Ved hjelp av utstrakt bruk av korkmateriale med høy tetthet blir også hundehuset svært godt lydisolert.

Hundehuset med aktiv støykontroll er den første av flere innovasjoner fra Ford i programmet «Interventions». Her er målet å bruke Fords kunnskap til å løse hverdagsproblemer for folk flest.



[Se video på YouTube her](#)

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518