01-06-2018 13:56 CEST

Fem opplevelser på veien til Stryn med Ford Ranger

Gjør deg klar for Strynefestivalen. Stropp fast telt, ski, sykler og klatreutstyr på lasteplanet. Det er god plass til både utstyr og folk i Ford Ranger.

Opplevelsene starter i det du setter deg i bilen. Er du en av de som kjører fra Østlandet? Her er fem anbefalinger til turen.

Backflip fra stupetårnet i Hamar

Ok, du må ikke ta back flip, men å svinge innom Hamar og kaste deg utfor

Norges dyreste stupetårn er verdt den lille omveien. Gress, skatepark, volleyball og basketballbane og et utsyn over Mjøsa, er rammen rundt byggverket det tok syv år og 27,5 millioner kroner å bygge. Ikke la deg stoppe av litt regnvær, selv om sola mest sannsynlig skinner.

Les mer om nye Ford Ranger som kommer senere i 2019 her

I det du tar sats og svever, kan du et mikroseksund kjenne på følelsen av total frihet. Mjøsa vil med et stort plask vaske vekk det som eventuelt er igjen av hverdagsstress og bekymringer. Tilbake bak rattet, kommanderer du bilens GPS i riktig retning, lar Apple CarPlay streame Aerosmiths «Dream on» og skrur opp volumet. La deg rive med. Du er klar for nye utfordringer.

Konfigurator: Bygg din egen Ford Ranger her

Hafjell Sykkelpark
Når Lillehammer passeres, du legger inn 6. giret i starten av Gudbrandsdalen og lar en valgfri Spotify spilleliste ta over all oppmerksomhet inne i den støydempede kupéen, kan det være fristende å tenke at åsene rundt ikke har så mye å by på. Så feil kan du ta. Proffene vet det, de som har forsøkt vet, og nå er det din tur til å få vite.

Les også: Derfor valgte Norges yngste "godsfrøken" Ford Ranger

Hafjell sykkelpark er på høyde med det beste fra utlandet og er vanedannende morsomt. Du leier deg sykkel, hjelm og beskyttelse. Triller inn i gondolen og blir med til topps. Deretter lar du tyngdekraften føre deg ned svingete, doserte og tilrettelagte stier helt ned til dalbunnen. Deretter gjentar du det helt til gliset har festet seg permanent bak helhjelmen.

Rafting i Sjoa
Sjoa starter fra innsjøen Gjende i Jotunheimen og munner ut i Gudbrandsdalslågen, like etter Vinstra og akkurat der hvor du trenger en pause. Fresende stryk, buldrende fosser, spektakulære juv og en jevn vannstand hele sommeren tiltrekker seg padlere fra hele verden. En av verdens beste padleelver ligger og venter på deg. Flere selskaper tilbyr

rafting, juving, padling og river board. Bryting med Sjoas krefter gjør du aller best sammen med erfarne guider.

Les også: Her kan du få alt tilbehør du har behov for til din Ford

Bonustips for den kjøreglade: Når du først har beveget deg oppover Heidal og langs Sjoa. Sikt deg inn mot den svingete veien i retning Valdresflye. Kjenn kraften i motoren og dra nytte av den gode bakkeklaringen når bilen treffer vinternes teleskader. Når veien er dårlig er det godt å vite at Ford Ranger er bygget for å tåle de aller tøffeste utfordringene. Firehjulstrekken sørger for at du alltid kommer frem. Kjør forbi Lemonsjøen på vei til Lom. Skistedet som har fostret mange av Norges dyktigste skikjørere.

Bakeriet i Lom

Ikke la deg lure av en beskjeden fasade. Bak døren venter noen av de største og saftigste kanelsnurrene som kan oppdrives i landet. Bakt med håndkraft og tid. Kombiner det med å kjøpe brød til teltturen og en kaffetår. Det er ikke billig, men det er verdt det. Åpningstidene kan være litt lunefulle for veifarende så sjekk at du er innenfor. Men vi får vel akseptere at også bakere trenger få hvile. Du kommer til å være mett og fornøyd når du tar fatt på siste etappe over Strynefjellet.

Topptur på Dalsnibba

Daslnibba er et yndet mål for bilbasert topptur. I stedet for å kjøre inn i den første, mørke tunnelen over Strynefjellet, svinger du til høyre inn på fylkesvei 63 i retning Geiranger og følger den noen minutter til Djupvashytta. Her må du frem med lommeboka for bompenger, men vel opp har du spektakulær utsikt over Geirangerfjorden. Hvert år lokker dette over 200,000 turister opp til 1500 meter over havet, til det som markedsføres som Geiranger Skywalk. Eller Dalsnibba om du vil. Du kan være blant de langt færre som kjører ski ned.

Norgeskla råtass: Ford Ranger Raptor er klar for Norge

Det er åpent hele døgnet hvis været er godt. Overrask deg selv med en aftenstur på en lys sommerkveld. Gjør nødvendige turforberedelser slik du pleier, og ta med det vanlige sikkerhetsutstyret.
Vær oppmerksom på at elven nedover kan være lumsk med hull. Her bør du holde avstand.

Tilbake i bilen er du klar for å nyte de siste milene til Folven Camping og Strynefestivalen. Du kommer alltid trygt frem med Ford Ranger.

Bilder: Snorre Veggan

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

***Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European*

markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.*

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner

Anne Sønsteby
Pressekontakt
Informasjonsdirektør Ford Motor Norge
asonste1@ford.com
+47 - 905 10 518