



10-04-2019 15:12 CEST

## Fords 1-liters EcoBoost-motor vant internasjonal motorpris for 11. gang

Fords kraftige og drivstoffeffektive 1-liters EcoBoost-motor mottok prisen som årets beste motor i 2019 med under 150 HK. Det er 11. gangen suksessmotoren har vunnet det som ofte blir kalt bilbransjens Oscar-pris siden den ble lansert i 2012.

Med opptil 140 HK ble den 3-sylindrede bensinmotoren levert i mer enn 1 av 4 Ford-modeller – og mer enn 410 000 biler, som ble solgt i løpet av 2018. Den svært anvendelige motoren blir brukt i så forskjellige bilmodeller som Ford Fiesta og Transit Connect.

Det var en jury bestående av hele 70 personer fra 31 forskjellige land som slo fast at Ford-motoren var den beste av alle motorene med under 150 HK. Mens Ford-motoren ble belønnet med 145 poeng, fikk nestemann på listen 26 poeng mindre. Ford slo med det motorer fra BMW, PSA Group, Toyota/Lexus og Volkswagen.

[Her finner du flere av Fords modeller som kommer med den premierte bensinmotoren](#)

Introduksjonen av Fords 1.0-liters EcoBoost-motor igangsatte en bransjestandard for små, høyeffektive, 3-sylindrede, turboladede bensinmotorer.

### **Får stadig nye bruksområder**

- Vår 1-liters EcoBoost-motor fortsetter å sette standarden for kompakte bensinmotorer, selv 7 år og 11 priser etter at den for første gang vant *International Engine and Powertrain of the Year* utmerkelsen (IEPOTY). Selv etter at vi har produsert 1,6 millioner 1-liters EcoBoost-motorer finner vi fremdeles nye bruksområder hvor den får brukt sitt potensiale. Nye og enda mer energieffektive elektrifiserte drivlinjer med 1-liters EcoBoost-motoren vil snart komme på veien, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Ford forbedret også nylig motoren for Ford Focus og Transit Connect. Da ble 1-liters EcoBoost-motoren den første 3-sylindrede motoren i verden med sylinderkutt. Den nyskapende teknologien reduserer utslipp og bedrer drivstofføkonomien til den allerede supergjerrige bensinmotoren.

**Les:** [Her er sengen som løser problemet med en urolig partner](#)

### **- Juvel av en motor**

Med 1.0-liters Ecoboost-bensinmotoren har Ford satt standarden for kompakte, drivstoffgjerrige motorer med et sofistikert turbosystem og direkte bensininsprøyting.

- Siden den vant første gangen i 2012 har denne juvelen av en motor holdt stand mot mange av de andre produsentene som har mer enn nok med å

følge med, sier jurymedlem i IEPOTY fra Car South Africa, Nicol Louw.

**Les også: [Her er 5 supersmarte Ford-løsninger](#)**

## **Tas i bruk i Focus og Fiesta mild hybridløsninger**

Tidligere i år annonserte også Ford at de ville bruke den prisvinnende motoren som utgangspunkt for sitt nye mild hybridsystem i nye Fiesta EcoBoost Hybrid og Focus EcoBoost Hybrid.

En integrert startmotor sørger for gjenvinning og lagring av energi som vanligvis går tapt under bremsing og retardasjon, og lader det 48 Volts luftavkjølte batteriet.

Mild hybridsystemet fungerer som en motor som integreres sømløst med EcoBoost-bensinmotoren. Den bruker den lagrede energien til å gi dreiemomenthjelp under akselerasjon og normal kjøring, samt at den driver bilens elektriske systemer.

Den svært anvendelige 1-liters EcoBoost-motoren skal også fungere som rekkeviddeforlenger for de første ladbare hybridene i sin klasse, Transit Custom og Tourneo Custom.

## **Her er alle Ford 1.0-liters EcoBoost IEPOTY-seire siden den ble lansert i 2012:**

- Total vinner: 2012, 2013 and 2014
- Beste nye motor: 2012
- Beste motor under 1-liter: 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 og 2017
- Under 150 HK- kategorivinner: 2019

---

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com)*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FN's første generalsekretær og norsk

*ambassadør i Washington.*

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518