



VOLDSOMT: Her ligger Leila Moen på sykehuset etter den kraftige frontkollisjonen. Hennes Ford Focus var totalskadd etter ulykken.

02-06-2019 10:22 CEST

Leila (35): Bilen reddet livet mitt

Helt desperat og strigråtende forsøkte Leila (35) å komme seg ut av sin Ford Focus etter den kraftige frontkollisjonen. Gjennom mørket og røyken hørte den hardt skadde og fastklemte jenta en stemme som spurte hvordan hun hadde det. Hadde det ikke vært for bilens automatiske nødvarsling hadde jeg ikke vært her i dag, sier hun med overbevisning.

Det hele skjedde for knappe to år siden. Leila Moen var på vei til en venninne i Son i Akershus sent på kvelden påskeaften 2017. Plutselig ser hun en bil komme mot henne i full fart i hennes felt. Det ender med en voldsom

frontkollisjon. Leilas Focus blir kastet flere meter bakover og havner i grøfta.

Inni bilen mister Leila bevisstheten en liten stund. Så våkner hun – og sitter dønn fast i setet.

Desperat og fastklemt

- Det var mørkt, det var røyk og jeg satt helt fastklemt i førersetet. Jeg fikk ikke opp døra og ble helt desperat og gråt og gråt. Jeg var helt alene. Det var ingen som kunne hjelpe meg der og da. Jeg var nok i sjokk, forteller den 35 år gamle Son-kvinnen.

Etter en liten stund kommer heldigvis hjelpen. En familie som kommer kjørende forbi kommer støttende til.

Bilen ringte nødetatene selv

- Da blir jeg oppmerksom på en stemme inni bilen som spør hvordan jeg har det. Det er bilens eget system som har ringt opp nødetatene da kollisjonspultene på bilen ble løst ut. Det har også sendt informasjon om hvor jeg og bilen er. Nødetatene var allerede på vei for å hjelpe meg når ekteparet ringte dem for å få hjelp, sier Leila.

Ford har siden 2012 utstyrt stadig flere av sine biler med automatisk nødvarsling.

- Nødhjelpsassistanse fungerer ved at bilen hele tiden registrerer hvor du befinner deg. Skjer det en kollisjon vil bilen selv automatisk kontakte nødnummeret 112, opprette en åpen telefonlinje inn i bilen, og sende posisjonen fra stedet hvor du er, akkurat der og da, forklarer administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

[Les mer om Fords mange sikkerhetsteknologier her](#)

Kan redusere antall døde i trafikken med 2500 årlig

Ifølge anslag fra EU vil dette redusere utrykningstiden til nødetatene med 40% i urbane strøk og hele 50% på landet. De anslår at systemet alene kan redusere antall døde i trafikken i EU med hele 10%, eller 2500 personer årlig.

Ifølge Leila var det nettopp dette som reddet henne. Nødetatene kom raskt til ulykkesstedet og fikk den blødende hardt skadde kvinnen ut av bilen. Deretter ble hun kjørt rett på sykehuset.

E-Call: Fords nyere modeller har også en knapp du kan trykke på dersom du har behov for nødhjelp. Systemet med den automatiske nødvarslingen som Leila benyttet seg av, har vært på Ford-modeller siden 2012

- Den automatiske nødvarslingen var min englevakt

- Jeg var alvorlig skadet. Beina sto rett ut av leggen min, albuen var røket og håndleddet knekt rett av. Ifølge legene kunne dette gått langt verre dersom sykebilen ikke hadde kommet så raskt til ulykkesstedet. Jeg hadde englevakt og englevakten min denne gangen var bilen og det automatiske nødvarslingsystemet - som av seg selv ringte opp og varslet om ulykken, sier Leila.

På Fords nyere modeller får du også en egen e-call -knapp som du selv kan trykke på dersom du har behov for nødhjelp.

Les også: [Rekordoppmøte på Fords årlige gratis kjørekurs for unge sjåførere](#)

Sliter med ettervirkninger av ulykken ennå

Den stygge ulykken har ført til at Leila fremdeles sliter med både psykiske ettervirkninger etter den sjelsettende opplevelsen. Benet er, til tross for mange tøffe treningstimer, heller ikke slik det skal være.

- Jeg halter og har mye vondt. Ulykken merket meg, men jeg skal komme meg tilbake. Jeg jobber deltid som servitør på Son Spa nå, og har som mål å jobbe enda mer. Dette skal gå bra, sier Leila.

Oppfordrer alle til å velge merker med automatisk nødvarsling

Med sin historie ønsker hun å fortelle viktigheten av det automatiske nødvarslingsystemet som reddet livet hennes denne aprilkvelden for mer enn to år siden.

- Jeg har aldri tenkt over hvor viktig den type utstyr er. Det gjør jeg nå. Da vi kjøpte ny bil valgte jeg en Ford Mondeo. Den har dette systemet og jeg vet av egen erfaring at det virker. Det gir meg mye trygghet. Det bør andre bilkjøpere også tenke på. Det er denne type utstyr som jeg aldri tenkte på at jeg trengte før kollisjonen, sier den 35-år gamle Leila Moen.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving

forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518