



12-02-2018 10:57 CET

Nå blir Evalds supertaxi Focus RS kjent over hele verden

Evald Jåstad fra Odda i Hardanger har verdens første Ford Focus RS som går som taxi. Nå har mer enn 300 000 mennesker verden over sett videoen om «Det blå lynet».

- Jeg har alltid har vært en stor fan av rallybiler. Dessuten er veiene her på Vestlandet - med sine mange svinger og bratte stigninger - helt perfekt for en Focus RS, sier Jåstad.

[Les mer om den nyeste generasjonen Ford Focus her](#)

Nylig har Ford Europas film-team vært i Vestlandsbygda og lagd film om den spesielle taxien til Evald.

- Videoen skal distribueres både i Europa, Asia, Amerika og Afrika, sier filmprodusent Jerome Isaac, som skryter av gjestfriheten han opplevde på sitt Norges-besøk.

- Dette er første gangen jeg er i Norge. Evald og alle andre vi møtte i Odda etterlot et fantastisk førsteinntrykk av en veldig gjestfri og behjelpelig lokalbefolkning.

Evald bor med samboer Unni Bruun Kysnes og barna Martin (3) og Julie (13) i Ullensvang i Hardanger. Den vakre bygda helt nede ved den dramatiske Hardangerfjorden er kanskje mest kjent for å være fruktkommune nummer én i Norge.

[Video: Se autofile Jan Erik Larssen prøvekjøre verstingen Fiesta ST](#)

Focus RS er en taxi-råtass



[Se video på YouTube her](#)

Focus RSen går som taxi i Odda Taxi.

Med hele 350 hestekrefter, trekk på alle fire og en akselerasjon fra 0 - 100

km/t på 4,7 sekunder er råtassen Ford Focus RS både en bil og en taxi helt utenom det vanlige.

- Jeg kjører mange eldre passasjerer til butikken og legen med taxien min. De kaller den bare «Det blå lynet», eller RS-taxien. Alle de 7000 innbyggerne i Odda kjenner igjen bilen, enten på lyden eller på den spesielle blåfargen, sier Jåstad.

Les også: [Lennart \(97\) kjøpte seg ny Ford Mustang med 421 HK!](#)

Hva sier kundene til å bli hentet i en RS?

- Mange har hørt at om bilen min og ber om å få bli kjørt i den. De blir egentlig veldig begeistret når de ser RSen. Gromlyden i RSen får ofte frem smilet hos passasjerene.

Og med denne voldsomme akselerasjonen - blir du bedt om å dra på litt innimellom?

- Ja det gjør jeg. Jeg drar det ikke helt ut, men trykker inn gassen såpass at de blir dratt tilbake i setet. Spesielt yngre passasjerer spør gjerne om jeg «kan dra på litt», forteller Evald.

Privilegert taxisjåfør

Det var våren 2016 Evald usett og uprøvd gikk til innkjøp av en Focus RS.

- Jeg har hatt mange Ford Cosworth, og vært veldig fornøyd med dem. De lages dessverre ikke lenger. Da var dette det nærmeste jeg kom. Med trekk på alle fire og en råtass av en bensinmotor så kunne ikke det bli galt, sier den blide 36-åringen.

[Se Fords mange Performance-deler i vår tilbehørsbutikk](#)

Han mener selv han er privilegert som får kjøre en så sprek bil hver dag.

- Å kjøre en så rask bil i et så vakkert landskap er en opplevelse jeg får ha hver dag. Det er jeg veldig fornøyd med.
Focus RS er en bil som er sportslig og stivt satt opp. Styringen er direkte og motoren er villig. Evald savner imidlertid ikke en bil som er mer komfortabel i kjøreoppsettet.

- Dette er den fjerde drosjen jeg har og jeg har aldri hatt så komfortable dager bak rattet som nå. RSen kan kjøres som en banebil, men også som en helt vanlig bil. Det er et kvalitetsstempel, sier han.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and

businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518