



02-05-2017 14:10 CEST

Her er nye Ford Fiesta

Nå er verdens mest avanserte og den nye varianten av Europas mest solgte småbil, Ford Fiesta, endelig i Norge.

Neste generasjon Ford Fiesta bygges på en helt ny plattform, og vokser ca. 7 cm sammenlignet med dagens modell. Interiør og eksteriør vitner om en moderne bil med fokus på design, praktiske løsninger og en rekke muligheter for personlig tilpasning.

Nytt er det også at modellen, som i en årrekke har vært Europas mest solgte småbil, fås med en rekke teknologier som tidligere har vært forbeholdt større og dyrere bilmodeller.

Nysgjerrig? [Bygg din egen nye Ford Fiesta her](#)

Nytt eksklusivt stereoanlegg fra B&O

Til høsten vil den sportslige ST-Line og den luksuriøse Vignale-varianten av nye Fiesta komme. Priser på disse kommer nærmere sommeren. Senere kommer også crossover-varianten Fiesta Active og råtassen Fiesta ST.

Video: [Hysterisk morsom!- Se autofile Jan Erik Larssen prøvekjøre verstingen Fiesta ST](#)

Med det nye partnerskapet mellom Ford og Harman Kardon tilbys neste generasjon Fiesta, som den første Ford-modellen, med det eksklusive bilstereoanlegget B&O Play. Høytalere og kalibrering er skreddersydd, og har fantastisk lyd med sine 10 høyttalere, inkludert en senterhøytaler på toppen av instrumentpanelet og en subwoofer montert i bagasjerommet. Total effekt er hele 675 watt.

Spekket med tilgjengelig utstyr og teknologier

Den nye Fiestaens avanserte førerassistansesystemer henter sin informasjon fra to kameraer, tre radarer og 12 ultrasoniske sensorer. Sammen overvåker disse kontinuerlig områdene rundt hele bilen. Rekkevidden på systemene er opptil 130 meter eller mer enn lengden av en fotballbane.

Den nye småbilen har også et omfattende spekter av tilgjengelig utstyr og teknologi:

- Parkeringsassistent (for parallell- og lukeparkering, samt utkjøringsassistent)
- Adaptiv cruisekontroll
- Antikollisjonssystem med fotgjengeroppdagelse
- Justerbar hastighetsbegrenser
- Automatiske fjernlys
- Blindsoninformasjonssystem med varsel for kryssende trafikk
- Føreroppmærksomhetsovervåking
- Filskiftevarsler og LaneKeeper
- Panoramatak - hvor fremre halvdel kan åpnes
- Flere interiørpakker for ytterligere personifisering

Neste generasjon Ford Fiesta er tilgjengelig med følgende motorvarianter:

- En ny 1.1-liters bensinmotor med 85 HK og 5-trinns manuell gir
- 1.0-liters EcoBoost-bensinmotor med 100 HK og 6-trinns manuell gir
- 1.0-liters EcoBoost-bensinmotor med 100 HK og automatgir
- 1.5-liters TDCi dieselmotor med 85 HK og 6-trinns manuell gir



[Se video på YouTube her](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people

worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518