



11-11-2018 13:15 CET

Nye Focus med unik lysteknologi som hjelper deg i høstmørket

Den unike teknologien på nye Ford Focus justerer kontinuerlig kjøreløset så veibanen til enhver tid er best og riktigst mulig lyst opp i mørket.

Ford er den første bilprodusenten som introduserer den nye og unike lysteknologien. I tillegg til å bruke GPS, leser den trafikkskilt og veimerking.

Fords adaptive LED hovedlys kommer med et nytt kamerabasert prediktivt kurvelyssystem som leser svinger og veimarkeringer opptil 65 meter foran bilen og tilpasser lyset deretter. I tillegg kan systemet se veiskilt som

stoppskilt og rundkjøringskilt og justere lyset for maksimale lysforhold.

[Les mer om nye Ford Focus her](#)

Kommer du for eksempel inn i en rundkjøring blir lysstrålen bredere slik at du lettere ser eventuelle fotgjengere eller syklistene på fortauet ved siden av.

Nye Focus-lys gjør kjøring i mørket langt bedre

- Drømmen er å gjøre det like lett å kjøre i mørket som på dagtid. Med denne teknologien er vi på god vei til å nå det målet. Selv om GPS og bilens kartverk er en svært god kilde til informasjon, gjør avlesningen av trafikkskilt at du får enda bedre informasjon om kjørebane foran deg, sier ingeniør med spesialitet innenfor lysforskning i Ford Europa, Michael Koherr.

Les også: [Her er 5 grunner til at nye Ford Focus på nytt setter en standard i klassen](#)

Årlig endres kjøremønsteret på hele 15% av europeiske veier. Det gjør at GPS-systemet alene ikke er nok til å forutse hvordan den mørklagte veibanen foran sjåføren til enhver tid ser ut.

Ved å lese av både trafikkskilt og veimerking registrerer bilen en sving lenge før sjåføren svinger på rattet, også når veibanen ikke stemmer overens med kartdataene i bilens GPS-system.

Frontkameraet til nye Ford Focus jobber også sammen med førerassistanseteknologien som hjelper sjåføren å holde bilen midt i sitt kjørefelt og avstanden til bilen foran. Systemet leser også trafikkskiltene, og kan sammen med bilens navigasjonssystem tilpasse farten etter gjeldende hastighetsbestemmelser.

Fornytt familiefavoritt: [Så bra er Ford Mondeo stasjonsvogn hybrid](#)

8 av 10 redde for å kjøre i mørket

Ifølge en undersøkelse Ford har foretatt blant mer enn 5000 europeiske

sjåførere i Tyskland, Frankrike, Italia, Spania og Storbritannia, oppgir hele [81% av disse at de er redde for å kjøre i mørket.](#)

Ifølge ekspertene er det faktisk hele [tre ganger så stor risiko](#) for å komme ut for en trafikkulykke med dødelig utgang om natten. Spesielt fotgjengere er utsatt. Ifølge [Statens Vegvesen](#) ble 48 fotgjengere drept i perioden 2012-2017. Av disse var det 30 som ikke brukte refleks.

Fords adaptive LED hovedlys blander også automatisk ned for motgående kjøretøy. Studier viser at dette aktiverer fjernlys opptil ti ganger oftere enn når det skrur på manuelt.

Video: [Se råtassen Ford Fiesta ST kjøre 400 meter under bakken](#)

Ford utvikler nå en ny type teknologi hvor et infrarødt kamera ser både fotgjengere, syklistere og større dyr i mørket på opptil 120 meters avstand.



[Se video på YouTube her](#)

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk

ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518