



IMPONERT: Den erfarne rallysjåføren og mangeårig NM-vinner, Anders Grøndal var imponert etter å ha prøvekjørt den unike Performance-pickupen Ford Ranger Raptor.

20-05-2019 13:44 CEST

## Prøvekjørt: Nye Ranger Raptor – overlegen og imponerende

**Med en overlegen kvalitet langs motorveien og et imponerende register å spille på utenfor allfarvei, er nye Ford Ranger Raptor beviset på at Ford ikke setter Raptor-emblemet på en bil uten å mene alvor.**

Det mener rallyeset med 15 NM-titler, Anders Grøndal. Han har utfordret den nye, råtøffe Performance-versjonen - av Europas mest solgte pickup de siste årene - i krevende marokkansk ørkenterreng.

- Den sluttet ikke å imponere, enten jeg utfordret den på steinete underlag, sanddyner, sandstrender eller i den innlagte Baja-løypa. De ulike kjøremodusene, fra normal og sport til sand og Baja-modus ga meg en total følelse av å mestre ørkenkjøring, er den erfarne rallysjåførens dom etter prøvekjøringen.

Nye Ranger Raptor har allerede skapt en overveldende interesse, både i Norge og resten av Europa. Ford produserer nå på høygir for at kundene skal få sin ekstrempickup fortest mulig.

[Les mer om nye Ford Ranger Raptor og se flere bilder og video her](#)

### **500 Nm, lynrask og lagd for ekstrem ytelse**

Under panseret på råtassen er det en biturbo-versjon av Fords 2-liters EcoBlue dieselmotor som leverer 213 HK og et dreiemoment på hele 500 Nm. Kreftene fordeles lynraskt og effektivt gjennom Fords nye 10-trinns automatgirkasse. Nye Ranger Raptor er lagd for ekstrem ytelse, samtidig som den skal takle de tøffeste utfordringer.

- Den nye 2-liters motoren imponerer på alle måter. Bunndraget i den er herlig. Den responderer raskt, og føles langt kvikkere enn 3,2-literen som tidligere har stått i Rangeren. Den fungerer utmerket sammen med den nye girkassa. Drivstofforbruket holdes også nede med den nye motoren, sier den erfarne rallysjåføren.

**Les: [Her er 5 grunner til at nye Ford Ranger fortsatt vil være førstevalget](#)**

De tøffe og lett synlige forskjermene i kompositt er designet for å beskytte bilen mot skader ved offroad-kjøring. De tillater også overdimensjonerte dekk og lange vandringer for bilens støtdempere. Stigbrettene er utformet spesielt for å forhindre steinsprutskader på karosseriet. De har også dreneringspunkter som leder bort sprut fra sand, gjørme og snø.

### **Råtøft beist**

- Rett forfra ser bilen ut som et råttøft beist, en Ford Ranger som startet med vektløfting den dagen den ble født. Forskjermen er bredere, den har blitt betraktelig hevet og interiøret er råttøft og komfortabelt. Den er rett og slett så tøff som du kan få en pickup. Da jeg fikk nøkkelen følte jeg meg som Maverick i filmen Top Gun da han gikk mot sin F-14 Tomcat, skriver en svært entusiastisk Grøndal på Facebook om sitt første møte med pickupen.

Til daglig jobber han for Grøndal Bilbutikken i Drammen. Det siste han gjorde før han dro ned til den internasjonale lanseringen av nye Ranger Raptor i Marokko, var å vinne NM i bakkeløp på Hunderfossen utenfor Lillehammer.

**Les også: [Slik spesialtilpasses Fords nyttekjøretøy til ditt behov](#)**

### **Overlegen komfort på landeveien og bedre feste offroad**

- Understellet til bilen er adaptive FOX-dempere med uavhengig fjæring som gir overlegen komfort på landeveien og bedre feste offroad. Dette er en bil som både kjører og ser ut som et lekkert beist. Det bringer frem det store smilet på en autofil entusiast som meg straks jeg starter opp motoren. Den leverer i massevis uansett hvor hardt jeg presset den på ganske elendige veier, skryter Grøndal.

**Les Din Sides test av nye Ranger Raptor: [Bølla blant pickupene](#)**

**Les Yrkesbils test av nye Ranger Raptor: ["Det er når Raptor blir satt på ordentlige prøver at jeg blir imponert"](#)**

**Les Bilmagasinet test av nye Ranger Raptor: [Slipp Raptor løs, og la eventyret begynne](#)**



[Se video på YouTube her](#)

---

## About Ford Motor Company

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com)*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford

*Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518