26-04-2017 13:28 CEST

Slik får du DAB+ i bilen din

I 2017 ble FM-nettet i Norge slukket. Nå må du ha en DAB+-løsning i bilen for å høre på radio. Her er løsningene du kan velge mellom.

- Litt forenklet er det snakk om tre løsninger: Du kan bytte ut hele radioen med en helt ny DAB+-radio, du kan installere en skjult adapter på eksisterende radio, eller du kan installere en adapter med skjerm, sier servicemarkedsdirektør hos Ford Motor Norge, Marius Revhaug.

Fra et par tusen kroner og oppover kan du nå få en DAB+-løsning ferdig montert hos Ford som sikrer at du fortsatt kan høre på radio når du er på veien. Dette gjelder både deg som har FM-radio og den litt nyere DAB-

løsningen (uten +).

Er du usikker på om du har DAB eller DAB+? Da kan du søke etter kanalen NRK P13. Den sendes bare på DAB+.

Husk også at alle DAB+-radioer også kan ta imot FM-signaler. Du mister altså ikke muligheten til å lytte på radiostasjoner som sender på FM-nettet skulle du ta en tur til utlandet.

DAB-Adapter for eksisterende radio:
Ford bruker to merker, Tiny Audio C5 og G4 Audio. Dette er små adaptere med en liten skjerm som monteres på dashbordet ved hjelp av en brakett. Fra denne styrer du både DAB+-radio, tilkoblet musikk og FM-radio. Strøm hentes fra bilens sigarettenner/12 volt-anlegg. Adapterne kobles til bilens stereoanlegg med en vanlig AUX-kabel eller den innebygde FM-senderen (lyden sendes på en FM-kanal til bilens lydanlegg).

Pris: Fra 1990 kroner, ferdig montert

Fordeler: Rimelige løsninger som du kan montere selv. Du kan strømme musikk og podcast via blåtann/Bluetooth til enheten. Tiny C5 Audio kan også fungere som håndfri til telefonen

Ulemper: Gjør du monteringen selv, må du løsne dekslet mellom bilens sidevindu og frontrute. Antennen limes nemlig fast på vinduet. Enkelte synes også det er kronglete å skjule antenneledningen. Dette er en jobb som Ford-forhandleren kan gjøre for deg.

Integrert løsning for eksisterende radio:
Ved hjelp av en helintegrert løsning fra Autodab blir en boks montert inn i bilen bak stereoanlegget. Du kan styre radioen fra rattet og DAB-stasjonene vil dukke opp i displayet som Ford-modellene kommer med. Det er med andre ord ingenting som forandrer seg i ditt førermiljø, bortsett fra at du har DAB+.

Pris: Fra 2990 kroner, ferdig montert.

Fordeler: Synes ikke, og kan styres slik du alltid har styrt radioen.

Ulemper: Som en tommelfingerregel er Connects 2 radiooppdatering mulig å få installert på de fleste personbilmodellene produsert etter 2004, men det finnes unntak. Sjekk derfor med din Ford-forhandler om du er usikker.

Nytt DAB+ forberedt stereoanlegg

Du kan også velge å kjøpe et helt nytt Pioneer DAB+-stereoanlegg og få dette installert i bilen hos en Ford-forhandler. Disse har ofte tilkobling for både USB og AUX-inngang som gjør at du kan koble til mobiltelefonen og spille musikk. De beste stereoanleggene Ford selger (Pioneer AVIC-F980DAB) har også berøringsfølsom 6,2 tommer skjerm med navigasjon, Bluetooth og mulighet for Apple Carplay, Android Auto og liknende.

Pris: Fra 2000 kroner for de minste stereoanleggene, til 7000 kroner for de større og 11 000 kroner for toppmodellen, ferdig montert.

Fordeler: Du kan få omtrent alt integrert i et toppmoderne stereoanlegg. Har du ikke mulighet for å spille av musikk fra mobiltelefonen, får du det her.

Ulemper: I enkelte modeller kan man miste muligheten til å styre radioenheten fra rattet.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and

services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

***Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.*

***Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.*

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner

Anne Sønsteby
Pressekontakt
Informasjonsdirektør Ford Motor Norge
asonste1@ford.com
+47 - 905 10 518