



10-12-2018 13:01 CET

Slik spesialtilpasses Fords nyttekjøretøy til ditt behov

Om du trenger kran på den råtøffe pickuperen Ford Ranger, en stor skapbil som kan kjøres med vanlig førerkort eller spesialinnredning i din nye Transit så løser Norges eneste godkjente Ford-ombygger, Lafinto dette.

Stadig flere norske kunder ønsker spesialtilpassede løsninger når de kjøper nyttekjøretøy.

- Vi er selvsagt svært stolte over å være Norges eneste Ford-godkjente ombygger. Pr. i dag kan vi i prinsippet spesialtilpasse nyttekjøretøy til enhver

bruk. Om du trenger spesialinnredning som håndverker, en skapbil som kan kjøres med vanlig førekort eller en svært rimelig 9-seter til institusjonsbruk så får vi det stort sett alltid til, sier administrerende direktør i Lafinto, Eivind Wolff.

[Her kan du bygge din egen Transit Chassis Cab](#)

Fords Qualified Vehicle Modifier (QVM)-programmet er et sertifiseringssystem som Ford - Europas største produsent av nyttekjøretøy lanserte i 2017. De ville forsikre seg om at både ombygginger og påbygginger av deres modeller gjøres i henhold til Fords spesifikasjoner.

Fredrikstad-bedriften Lafinto er foreløpig den eneste i Norge som har bestått den strenge sertifiseringsprosessen til Ford.

Les: [Her er 5 grunner til at nye Ford Ranger fortsatt er førstevalget](#)

Ford har en unik stilling

- Ford har en helt unik stilling i det norske markedet, spesielt når det gjelder ombygging til skapbiler. Her får vi et Transit-chassis med fire hjul som vi monterer på skap og innredning etter kundens ønsker. I motsetning til hva som er tilfelle for en rekke andre merker tilbys chassisene med forhjuls- og bakhjulstrekk. Du kan også velge mellom automat eller manuelt gir, Mange velger Fords løsninger fordi de kan levere høyere nyttelast på ferdig ombygd bil enn de fleste andre, sier salgssjef for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge, Johnny Løvli.

Sertifisering et viktig kvalitetsstempel

Ford har i to år på rad satt salgsrekord for nyttekjøretøy og befestet sin stilling som Norges nest største nyttekjøretøyaktør. De mener det omfattende tilbudet om kvalitetsgodkjent skreddersøm for dette markedet er et stort konkurransefortrinn.

Les også: [8 smarte løsninger som gjør Fords varebiler til et ekstra bra valg](#)

- Bruken av alle våre nyttekjøretøy-modeller er svært varierende. Det er også

helt avgjørende for Ford at disse ombyggingene skjer på en måte som garanterer at det ombygde kjøretøyet er akkurat like bra som en original Ford. Derfor er denne sertifiseringen et viktig kvalitetsstempel for kunden, sier Løvli.

Stor etterspørselsvekst

Statistikk fra Storbritannia viser at markedet for denne type ombygginger og påbygginger årlig har steget med mer enn 15 %. Ifølge Lafinto - som er en av Norges aller størst på området - ser de en tilsvarende økning i etterspørselen fra norske kunder.

- Vi bygger om rundt 2500 biler hvert år. Foruten ombygging av Transit-chassis til skapbil eller kjølebil som kan kjøres med vanlig førerkort, bygger vi nærmest daglig om innredninger og andre løsninger til både Connect, 2-tonns Transit og Transit Custom, sier Lafintos administrerende direktør.

Standardpakker for forskjellige yrkesgrupper

Ford og Lafinto tilbyr egne standardpakker for yrkesgrupper som oftest ønsker en ombygd bil.

- Vi vet at en elektriker har mer behov for plass til verktøykasser enn en rørlegger. Vi vet også at flere yrkesgrupper gjerne vil ha plass til service og ekstrautstyr i bilen, og tilpasser skap og skuffeløsninger i forhold til dette. For de enkleste innredningsløsningene koster det 4000-5000 kroner og oppover. Vi leverer også egne varmeskap for å holde arbeidstøyet tørt eller kjøleskap til nisten. Det er helt opp til den som bestiller, sier administrerende direktør i Lafinto, Eivind Wolff.

Les også: [Derfor bør du ta EU-kontrollen hos din Ford-forhandler](#)

Her er noen få av de mange ombyggingsjobbene Lafinto har gjort:

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk

ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518