



24-04-2017 13:35 CEST

Slik tar du vårens store bilvask

Setter du av et par timer til vårpuss av bilen får du en pen og blank bil og det kan spare deg for både rust og andre problemer. Her er Fords fem-trinns SPA-behandling for å få bilen vårklar.

- Etter vinteren med skitt og salt er det viktig å gi bilen en skikkelig vask og polering. Samtidig er det lurt å benytte anledningen til å rense klimaanlegget og sjekke at sommerdekkene er klare for sommersesongen, sier Marius Revhaug, servicemarkedsdirektør hos Ford Motor Norge.

Han forklarer at maskinvasken som ofte blir benyttet i løpet av vintersesongen, ikke er en fullgod erstatter for en real bilvask.

- Nei, det er det ikke. En maskinvask når ikke inn alle steder. Du trenger også rikelig med vann for å få med deg salt og skitt som samler seg bak skilt, lister og andre gjemmesteder. Husk også spyle bilens bremseskiver for salt med rent vann. Dette kan spare deg for rust som i verste fall kan bli en anmerking på EU-kontrollen, sier Revhaug.

Les: [Her er de fem beste sommerdekkkrådene du bør lese!](#)

Her er Fords 5-trinns liste for en skikkelig bilvask:

Forvask

- Start med en real skylling av hele bilen, gjerne med en høytrykksspyler. Vær forsiktig med å bruke for høyt trykk mot lakkerte plastdetaljer, dørlister og andre deler som kan ødelegges av trykket.
- Etter en krevende vinter er bilen ofte full av saltrester som du kan fjerne med avfettingsmidler. Avfettingsmiddelet påføres nedenfra og oppover på bilen, dette vil hindre «rennmerker». I mange tilfeller kan det også være hensiktsmessig å bruke metallpartikkelfjerner for å få bort piggstøv fra lakken, les bruksanvisningen nøye. Bilen skylles godt nedenfra og opp.
- Husk at avfetting fjerner voksbeskyttelsen. Etter bilvasken bør bilen poleres.

Les også: [Derfor bør du skifte frontruten hos en proff](#)

Dekk og felg

Etter forvask er det på tide å fjerne møkk, bremsestøv og salt fra felgene. Dette gjøres ved felgrens og må ofte gjentas dersom felgene er svært møkkete.

- Sjekk at både sommer- og vinterhjul er uten skader og har tilstrekkelig mønsterdybde. Minimum mønsterdybde på vinterhjul er 3,0 mm og på sommerhjul 1,6 mm.
- Er dekkene slitt skjevt bør du ta en hjulstillingskontroll. Din forhandler kan hjelpe deg med dette. Flere av våre forhandlere har også dekkhotell.

Les: [Slik kjører du lovlig og bra med tilhenger](#)

Vask

Når du har fått fjernet så mye møkk som mulig uten å berøre bilens lakk er det på tide med hovedvasken.

- Bruk gjerne to bøtter, hvor du fyller den ene fylles med egnet vaskemiddel og den andre med rent vann for å skylle svamp eller vaskehanske i.
- Bilen vaskes fra taket og nedover, avslutt med dørkarmer.
- Skyll bilen godt, nedenfra og oppover.

Polering

Etter en god vask er det på tide med en polering. Her er det manuelt arbeid som gjelder. Polering i bilvaskemaskin er ikke et fullgodt alternativ da maskinen ikke kommer til over alt.

- Lakken skal beskyttes med en god polish minst to ganger i året. Ford anbefaler å minimum gjøre dette samtidig som man skifter til sommer- eller vinterhjul.
- Tørk av hele bilen med et pusseskinn eller en mikrofiberklut mens den fremdeles er våt. Skyll kluten ofte.
- Velg en polish av god kvalitet og bruk i henhold til bruksanvisningen. Et velpolert karosseri er pent å se på, og er bedre beskyttet mot ytre påvirkning som steinsprut og fugleskitt.
- Mens du polerer kan du oppdage steinsprutskader, disse er det viktig å reparere med lakkstift for å hindre rust. Lakkstift med riktig lakk til din bil får du kjøpt hos din lokale Ford-forhandler.

Detaljer:

- Rene innvendige ruter gir bedre sikt og beskytter mot dugg. Bruk vinduspuss og tørk av med en mikrofiberklut eller lofritt tørkepapir. Har du fått steinsprut? Ta kontakt med et Ford verksted så reparerer de skaden.
 - Benytt gjerne plastfornyere på utvendig sorte plastdeler, da får de tilbake glansen og fargen, de blir gjerne litt grå over tid.
 - Bruk gjerne en silikonstift på gummilistene, da vil de holde lengre.
 - Dekkfornyere/glans på dekkssidene vil gi bilen det «lille ekstra»
 - Kontroller at klimaanlegget fungerer som det skal og er luktfritt. I mange tilfeller er det lurt å skifte kupéfilter og gi anlegget en anti-bakteriell behandling. En AC rens kan du få utført hos din forhandler og koster fra kr 990.
-

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den

første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518