



07-06-2017 09:00 CEST

2017 Ford GT-team vil forsvare Le Mans-seier

I fjor hadde Ford en ny supersportsbil, et nytt team og en ny utfordring. De skulle vinne det klassiske 24-timers løpet i Le Mans nøyaktig 50 år etter de tapetserte pallen i det samme løpet.

Teamet leverte en historisk seier og har siden det blitt enda bedre og vunnet seire i løp verden rundt. De har konkurrert både i FIA World Endurance Championship og WeatherTech SportsCar Championship.

Om bare ti dager skal de fire Ford Chip Ganassi Racing GT-sjåførene stille seg opp på Circuit de la Sarthe for 2017-utgaven av 24 timers løpet i Le Mans og forsvare fjorårets seier for Ford GT.

- Å komme til Le Mans i fjor og vinne GTE Pro-klassen gjorde våre ansatte over hele verden veldig stolte. Det viser at når vi drar i samme retning, kan vi få til fantastiske ting. Vi gleder oss veldig til å komme tilbake til Le Mans for å forsvare tittelen fra i fjor, sier styreformann i Ford Motor Company, Bill Ford.

[Mer bilder, video og informasjon om Le Mans og Ford GT finner du her](#)

Fire GT klare for å vinne igjen

2017-utgaven av Le Mans markerer også et annet viktig jubileum: Det er nå nemlig femti år siden Dan Guerny og AJ Foyt vant Le Mans med sin Ford GT40. Dette var den andre av i alt fire seire etter hverandre som for alvor markerte Ford som det mest dominerende merket i verdens største billøp.

- Alle fra våre fire mannskap gleder seg over å være tilbake for å forsvare seieren fra i fjor. Det er alltid gøy å konkurrere når du vet at du har fire team som alle kan vinne dette historiske billøpet. 2016 var fantastisk. Vi vil gjøre 2017 enda bedre, sier eieren av teamet, Chip Ganassi.

Bourdais ut, Kanaan inn

Sébastien Bourdais, som var en del av vinnerlaget ifjor, #68 Ford GT, er ute på grunn av en ulykke han var utsatt for i kvalifiseringen for Indianapolis 500. Bourdais, som er fra Le Mans, blir erstattet av Indycar-stjernen Tony Kanaan.

- Le Mans blir ikke det samme uten Seb. Men vi er et sterkt team og vi er klare for denne utfordringen. Jeg har trent hardt hver dag for å være fysisk forberedt på dette. Le Mans er også en tøff mental påkjenning, men jeg har god støtte fra min familie. Det hjelper meg mye. Jeg tror at når hodet ditt fungerer bra ellers, fungerer det også bra for racing, sier racing sjåfør på #68-teamet Joey Hand.

Stor opplevelse å stå på pallen

Også team-medlemmene som tok en tredjeplass, #69 Ford GT, er offensive foran årets løp.

- Å stå på pallen var en stor opplevelse i fjor. Det var et historisk comeback for Ford. Jeg gleder meg enormt til å komme tilbake, sier racing-sjåfør Ryan Briscoe.

Det tredje Ford-teamet tok en fjerdeplass i fjorårets løp. De ble ilagt en straff for et ødelagt bilnummerlys.

- Den straffen kostet oss noe som kunne vært et veldig godt resultat, men sånn er Le Mans. Du må ha et helt perfekt løp for å vinne, sier racing sjåfør Stefan Mücke på #66 Ford GT-teamet.

Det fjerde Ford-teamet, #67 Ford GT, fikk sitt løp delvis ødelagt av et girkasseproblem som oppsto før start. I år er de klare for revansj.

- Vårt mål er selvsagt å vinne, sier sjåfør på teamet, Harry Tincknell.

Her er litt fakta:

Antall Le Mans-starter for Ford GT sjåførene:

Stefan Mücke --10 (2007-2016)

Olivier Pla --9 (2008-2016)

Richard Westbrook --6 (2010-2014, 2016)

Dirk Müller --5 (1999-2000, 2010-2011, 2016)

Andy Priaulx --3 (2010-2011, 2016)

Harry Tincknell -- 3 (2014-2016)

Ryan Briscoe -- 3 (2013, 2015-2016)

Joey Hand -- 2 (2011, 2016)

Pipo Derani -- 2 (2015-2016)

Scott Dixon -- 1 (2016)

Billy Johnson -- 1 (2016)

Tony Kanaan – Første gang på Le Mans

Hvilke Ford GT er det:

De fire Ford GT'ene som kjører Le Mans vil ha de samme rød, hvite og blå fargene. For å skille dem fra hverandre har de fargerike striper på frontruten, på speilene og LED-lysstriper loddrett ned midt i frontruten. Disse fargene er:

#66 GRØNN

#67 BLÅ

#68 RØD

#69 GUL

Nytt av året er også en selvlysende farge på speilene som også synes i mørket og gjør deg i stand til å skille mellom bilene - også når det er mørkt.



[Se video på YouTube her](#)

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518