



08-10-2024 16:07 CEST

Åpner for bestilling av nye E-Transit Courier: Større, smartere og sprekere

Nå er det åpnet for bestilling av den kompakte helelektriske varebilnyheten E-Transit Courier. Den nye generasjonen Transit Courier har blitt mye større, smartere og sprekere.

- Siden E-Transit Courier og nye Transit Courier med forbrenningsmotor ble lansert har det vært meget stor interesse for denne. Vi har allerede solgt bra av Transit Courier og vet at det vil være enda større etterspørsel etter den helelektriske E-Transit Courier som nå åpner for bestilling. Med plass til to europaller i lasterommet, mulighet til å trekke henger samt rask hurtiglading

og bra elektrisk rekkevidde, er dette en elektrisk varebil som på mange måter setter en ny standard i segmentet, sier salgssjef for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge, Espen Markussen.

Mye plass og opptil 301 km elektrisk rekkevidde

Nye E-Transit Courier er utviklet fra bunnen av rundt et fleksibelt lasterom som har blitt langt større enn i forrige generasjon Courier – fra 2,3 m³ til 2,9 m³ – altså hele 25% større enn i den utgående Courier-modellen. Den har maks brutto nyttelast på 700 kg og en tilhengervevtekapasitet på 750 kg.

Den elektriske rekkevidden er på opptil 301 km, mer enn nok for de aller fleste bruksområder. Hurtiglading fra 10-80% gjennomføres på ca. 23 minutter med en 100 kW DC-hurtiglader.

Priser fra kr 347 840 eks. mva (434 200 ink. mva.)

Nye Ford E-Transit Courier kan nå bestilles som en godt utstyrt Trend-variant med 136 HK og veiledende frapris på 347 840,- kr eks. mva. (434 200,- kr. ink.mva.), eller en meget godt utstyrt Limited-variant fra 360 720,- kr. eks. mva. (450 300,- kr. ink. mva.) med flere eksteriørdetaljer som blant annet 17-tommers 5-eikers maskinerte aluminiumsfelger i sølv og sort.

De første kundeleveringene av nye E-Transit Courier er forventet å skje våren 2025.

Større, lengre og bredere lasterom

Nye E-Transit Courier har et tøft og lett gjenkjennelig eksteriørdesign og et romslig og praktisk interiør. Lasterommet har blitt både lengre, bredere og høyere, samtidig som det korte overhenget og SUV-inspirerte designet fremhever varebilens karakter:

- Lasteromslengden har økt med 181 mm til 1802 mm, og et nytt bakhjulsoppheng med vinklede støtdempere øker lasteplassen mellom hjulbuene til 1220 mm. Det betyr at den kompakte elektriske varebilen nå kan få plass til to europaller.
- En ny gjennomlastingsluke i skilleveggen mot kupeen, gjør det også mulig å frakte gjenstander med en lengde på inntil 2600

- mm.
- Nye E-Transit Courier kommer også med en 44 liters frunk under panseret som standard.

Smart kontorløsning og et romslig og praktisk interiør

Nye E-Transit Courier har et romslig og praktisk interiør. Den nye elektriske varebilen har unike detaljer i kupeen som et ratt med flat topp og bunn, et elektronisk håndbrekk og en girspak som er festet til rattstammen.

Tilsammen gir dette en romslig og langt mer fleksibel kupe. Den kommer også med et romslig konfigurerbart lagringsrom i midtkonsollen – stort nok til PC, men kan også brukes for å holde koppene på plass.

Et heldigitalt instrumentpanel og en sentralt plassert 12 tommers berøringsskjerm med Fords siste SYNC4 infotainmentsystem, utgjør de digitale flatene i kupeen. Trådløs tilkobling for Android Auto og Apple Carplay er standard.

E-Transit Courier har også et armlene som kan forlenges og brukes som et praktisk mobilt arbeids- eller lunsjbord.

Flere kjøremodus og mulighet for enpedalkjøring

Nye E-Transit Courier kommer med flere kjøremoduser som endrer på styring, giring og akselerasjon, avhengig av hva du ønsker av kjørekomfort og fremkommelighet

- Normal – standard kjøremodus
- Øko – en kjøremodus utformet for lengre turer. Akselerasjonen blir jevnere, samtidig som enkelte komforinnstillinger er justert for best mulig rekkevidde.
- Sport – akselerasjonen blir justert for best mulig fart og kjøreopplevelse.
- Glatt – utformet for våte eller isete kjøreforhold. Akselerasjonen er jevnere, og styringen er satt opp for bedre kontroll.

I tillegg til disse kjøremodusene kommer E-Transit Courier med enpedalskjøring. Det gjør at den elektriske varebilen vil bremse når du tar foten av gasspedalen, Dette er meget effektivt i saktegående trafikk.

Mottatt pris for sikkerhet av EuroNCAP

Nye Transit Courier ble den første varebilen som mottok «Platinum Safety Award» i Euro NCAP sine sikkerhets- og kollisjonstester – i henhold til deres nyeste teststandarder. Som standard kommer den med det siste av avanserte førerassistanseteknologier fra Ford som intelligent cruisekontroll, filholder, trafikkiltgjenkjenning og parkeringssensor bak.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne,

Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518