



12-12-2012 10:00 CET

Både nye Transit Custom og 9-seteren Tourneo Custom fikk 5 Euro NCAP-stjerner.

Nye Transit Custom har satt en ny standard ved å bli det første nyttekjøretøyet i denne klassen som har oppnådd 5 stjerner fra Euro NCAP etter den uavhengige organisasjonen for kjøretøysikkerhets kollisjonstest. De samme 5 stjernene oppnådde også den nye 9-seteren Tourneo Custom.

«Årets internasjonale varebil 2013» fikk en totalscore på 77% etter å ha vært gjennom Euro NCAP's nye kollisjonstest for tyngre kjøretøy. Samtidig oppnådde den klassens beste resultat for beskyttelse av barn med 90%, 84%

for beskyttelse av voksne og 71% for sikkerhetsutstyret.

Ford mottok også Euro NCAP's pris for avansert sikkerhetsteknologi for Filskiftevarsling. Det bringer Fords totale antall tilsvarende priser for sikkerhetsteknologier opp til hele syv – noe som er mer enn noen annen bilprodusent har mottatt. Ford mottok også ytterligere en pris for avansert sikkerhetsteknologi, for Ford SYNC med Nødhjelpassistanse

- Transit Custom setter en ny standard i sin klasse, sier Steve Kimber, adm. direktør for Ford Motor Norge. - Vi har kombinert høystyrke stålstruktur, fotgjengervennlig front og klasseledende sikkerhetsteknologi for å utvikle en varebil med den beste beskyttelsen som er tilgjengelig - noe både brukere og eiere vil sette pris på, sier Kimber.

Nye Transit Custom, ett-tonns varebil, er konstruert for å gi fremragende person- og fotgjengerbeskyttelse i alle kollisjonssituasjoner. Karosseriet har mer enn 40% høystyrke- og ultrahøystyrkestål, og kjøretøyet var gjenstand for over 4.500 kollisjonssimuleringer og 30 fysiske kollisjonstester under utviklingsfasen.

Den er konstruert med en omfattende rekke nøye utformede løsninger i fronten for å beskytte fotgjengere. Samtidig er det den første Ford Transit som er tilgjengelig med et forbedret sikkerhetssystem med blant annet oppblåsbare sidegardiner som beskytter dem som sitter i forsetene.

- Med så omfattende beskyttelse av både dem som sitter i kjøretøyet og fotgjengerne setter Ford Transit Custom uten tvil en ny standard, fastslår Michiel van Ratingen, generalsekretær i Euro NCAP og det er hyggelig å kunne fastslå at forbrukere som ønsker å kjøpe en varebil med 5 sikkerhetsstjerner fra Euro NCAP kan gjøre det nå.

Filskiftevarsling, som fikk Euro NCAP's pris for avansert sikkerhetsteknologi, sørger for å sende en vibrering gjennom rattet som en advarsel til sjåføren om at bilen utilsiktet er i ferd med å forlate sitt kjørefelt.

Ford SYNC med Nødhjelpassistanse sørger for at Transit Custom automatisk kontakter den lokale redningstjenesten på det språket der bilen befinner seg - dersom kjøretøyet utsettes for en ulykke. Det bruker dessuten informasjon fra bilens GPS, kart og mobilt nettverk for å fortelle redningstjenesten hvor

ulykken har funnet sted.

- Euro NCAP's pris for avansert sikkerhetsteknologi anerkjenner nytt sikkerhetsutstyr på høyeste nivå, og Ford er den første bilprodusenten som er premiert for et kjøretøy som er testet i dette segmentet, sier Andre Seeck, president for Euro NCAP. - Transit Custom-eierne vil nå kunne inneha sikkerhet- og førerassistanseteknologier som tidligere kun var tilgjengelig i personbiler.

Nye Tourneo Custom får også fordelene av denne Euro NCAP femstjernersgraderingen ved å tilby fremragende sikkerhet for transport av inntil 9 personer.

Tourneo Custom er et godt eksempel på personbilorientert utseende og utstyr i denne klassen, og er tilgjengelig i kort eller lang versjon og med åtte eller ni seter.

Baksetepassasjerene nyter forøvrig god plass i en komfortabel, helpolstret - og altså meget trygg passasjeravdeling.

Både Transit Custom og Tourneo Custom er nå i salg i Norge.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518