



29-06-2023 10:08 CEST

Bilsimulator med Ford-teknologi hjelper pasienter tilbake på veien

En prisvinnende Ford-utviklet bilsimulator brukes nå for å hjelpe pasienter tilbake som sjåfører etter ulykker som har ført til store ryggmargsskader.

Bilsimulatoren brukes til å bryte de psykologiske barrierene det ofte er å sette seg inn i en bil og kjøre etter en ulykke. Den benyttes nå regelmessig for å hjelpe pasienter med ryggmargsskader ved National Hospital for Paraplegics i Toledo i Spania.

Sykehuset fungerer som et nasjonalt kompetansesenter for forskning,

utvikling og trening for å komme tilbake etter ryggmargsskader.
Rehabiliteringen kan være en lang prosess – både fysisk og psykisk.

– Vi er veldig stolte av dette samarbeidet. Mange av dem som bruker dette verktøyet vil være bedre forberedt både fysisk og psykisk til å kjøre bil igjen, takket være den nye Ford Adapta-teknologien vi nå har tatt i bruk med denne bilsimulatoren, sier toppsjefen i Ford Spania, Jesús Alonso.

Bruker teknologi fra Ford-tilpassede biler

Ford Adapta er et spansk prosjekt hvor Ford tilpasser biler til mennesker med nedsatt funksjonsevne. Det er denne teknologien som brukes i simulatoren. Dette hjelper pasientene med å venne seg til følelsen av å kjøre bil igjen, og er også en måte å lære seg å bruke de tilpassede kontrollene på.

Det å bruke et ratt med håndtak for akselerasjon og bremse uten pedaler er for de fleste sjåførere en ukjent opplevelse. Muligheten til å prøve ut dette med simulatorene i et trygt virtuelt miljø kan bygge selvtillit og hjelpe brukerne med å forestille seg hvordan det er å komme bak rattet igjen.

Mustang Mach-E: Fords første tilpassede helelektriske bil

Tidligere i år lanserte Ford Spania Mustang Mach-E Ford Adapta. Dette er Fords første helelektriske bil utviklet spesielt for personer med redusert mobilitet. Kontrollene som brukes i simulatoren er de samme som står i den tilpassede Mustang Mach-E. Til og med instrumentpanelet på skjermen i det virtuelle miljøet er likt – for å gjøre overgangen fra det virtuelle til det virkelige så liten som mulig, og dermed enkelt for de som skal starte med å kjøre tilpassede biler.

Se video fra bruken av bilsimulatoren her:



[Se video på YouTube her](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking

after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518