



NORSK FORD-DEBUT: Dennis Olsen, nummer to fra høyre, sammen med resten av teamet som skal konkurrere med Mustang GT3 i 24-timers løpet på Daytona i helgen.

26-01-2024 09:31 CET

Dennis Olsen debuterer som Ford-fabrikkfører i 24-timers løpet på Daytona

Med nordmannen Dennis Olsen bak rattet på den nye racingbilen Mustang GT3, innleder Ford Performance sportsbilsesongen 2024 med det ikoniske 24-timers løpet på Daytona, Rolex 24, denne helgen.

– Det å debutere på en ikonisk amerikansk bane med et annet amerikansk ikon, Mustang, til helgen blir noe av det større jeg har opplevd som motorsportsutøver. Både stemningen i teamet, de høye forventningene og

den ekstreme interessen det er her for konkurransen gjør meg både rastløs, nervøs – og ikke minst 100% skjerpet for å levere best mulig. Jeg gleder meg enormt til at startskuddet går på lørdag, sier Dennis Olsen.

I midten av desember i fjor ble det kjent at den norske motorsportsprofilen skal være fabrikkfører for Ford Performance GT3-team.

Dennis Olsen skal sammen med Corey Lewis, Ryan Hardwick og Giammarco Levorato kjøre bilen med nummer 55 for Mustang GT3-kundeteamet, Proton Competetition i GTD-klassen.

De nye Mustang-racingbilene vil konkurrere i flere forskjellige løp i det legendariske 24-timers løpet – med Mustang GT3 i GTD Pro og GTD-klassene i hovedløpet Rolex 24, og Mustang GT4 i IMSA Michelin Pilot Challenge og IMSA VP Racing Sports Car Challenge.

Alle bilene er utviklet av Ford Performance og deres mangeårige racing-samarbeidspartner Multimatic Motorsports.

– Gleder oss til å vende tilbake til IMSA-konkurransene

– I en svært spennende tid for sporten er vi nå klare for å lansere Ford Mustang GT3 og GT4-bilene. Daytona International Speedway har vært en arena for mange bemerkelsesverdige øyeblikk i vår historie. Nå gleder vi oss til å vende tilbake til IMSA-konkurransene, sier Mark Rushbrook, global direktør for Ford Performance Motorsports.

I GTD Pro stiller Ford og Multimatic med et GT3-team med to biler fra fabrikken. Førerne Chris Mies, Mike Rockenfeller og Harry Tincknell kjører i Mustang nr. 64, mens Le Mans-vinnerne Joey Hand og Dirk Müller får selskap av Frédéric Vervisch i nr. 65. Numrene på begge fabrikkbilene hedrer Ford Mustangs 60-årsjubileum.

– Har ikke spart på noe i utviklingen av bilene

– Det første løpet for en ny bil er alltid det mest utfordrende. Med Daytona kuliminererer to års hardt arbeid av Multimatic, Ford og M-Sport. Vi har ikke spart på noe for å utvikle en bil som er i stand til å takle den legendariske konkurransen over 24 timer, og er klare, sier Larry Holt, Multimatic Special

Vehicle Operations Executive Vice President.

To kundeteam lanserer nye Mustang GT4

På Daytona skal også to kundeteam lansere den helt nye Mustang GT4 i IMSA Michelin Pilot Challenge-serien og IMSA VP Racing Sports Car Challenge. KohR Motorsports stiller med Luca Mars og Bob Michaelian i Mustang GT4 nr. 59. Mars deltar også i VP Racing Sports Car Challenge. Med Chad McCumbee og Jenson Alzman bak rattet, i No. 13 stiller også McCumbee McAleer Racing opp i Michelin Pilot Challenge.

Rolex 24 at Daytona har vært åsted for flere racing-suksesser for Ford Motor Company – fra den første seieren i 1966 til Fords siste seier: en klasseseier for Ford GTLM i 2017.

24-timersløpet på Daytona starter lørdag 27. januar.

Les mer om Mustang GT3 [her](#).

Les mer om Mustang GT4 [her](#).

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions

through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518