



FØRSTE PRØVEKJØRING: Førrige uke hadde produsjef Lars Fredrik Fløymo og informasjonsdirektør Anne Sønsteby i Ford Motor Norge med seg de første norske journalistene som fikk prøvekjøre nye Ford Capri.

31-10-2024 07:00 CET

Det nye elektriske ikonet Ford Capri har kommet til Norge

For første gang på nesten 40 år er den legendariske Ford Capri nå på vei til forhandlere over hele Norge og Europa – denne gangen som en helt ny elektrisk SUV-kupé.

Med en rekkevidde på opptil 627 km*, mulighet for firehjulstrekk, meget god bagasjeplass og svært attraktive priser, har interessen for nye Capri så langt vært svært god i Norge.

– Dette er på mange måter en elbil som er midt i blinken for mange nordmenn. Her får du masse plass, svært bra elektrisk rekkevidde og det siste av førerassistanseteknologier på markedet til en svært god pris. Vi har også lagt merke til at mange nordmenn fremdeles har et nært forhold til Capri-merkets rike arv, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Den første Ford Capri ble lansert i 1969 som «*Bilen De alltid har drømt om: En rimelig bil med raffinerte linjer og topp kjøreegenskaper.*» Det skulle være Europas svar på Ford Mustang, og ble raskt en drømmebil – også for mange nordmenn. Fram til 1986 ble over 1,8 millioner Capri solgt.

Produksjonen av den nye elektriske og romslige SUV-kupéen er nå i full gang ved Fords nye og toppmoderne elbilfabrikk i Tyskland, Ford Cologne Electric Vehicle Center. De første bilene er allerede nå tilgjengelig for prøvekjøring hos norske Ford-forhandlere, og kundeleveringene starter i løpet av den neste måneden.

Opptil 627 kilometer rekkevidde*

Den 4,63 meter lange sportslige SUV-kupéen kommer med et design som viderefører ikoniske Ford Capri sin arv, samtidig som den tar den videre inn i en digital og elektrisk tidsalder. Siden den ble avduket i juli i år har nesten 200 000 europeiske kunder bygd sin egen elektriske Capri på Fords nettsider.

- Capri med Extended Range batteri med bakhjulstrekk har en rekkevidde på opptil hele 627 kilometer*. Med firehjulstrekk har du en rekkevidde på opptil 592 kilometer.
- Nye Ford Capri har også svært god oppbevaringsplass med et bagasjerom på hele 572 liter målt til toppen av seteryggen.
- Den elektriske SUV-kupéen har en maksimal tilhengervekt på opptil 1200 kg**, og du kan ha med deg inntil 75 kg taklast.
- Mens den bakhjulsdrevne Capri har en elektrisk drivlinje som leverer 296 HK, vil varianten med firehjulstrekk være enda sprekere med hele 340 HK/679 Nm. 0 - 100 km/t går unna på bare 5,3 sekunder.
- Nye Capri med firehjulstrekk hurtiglades med en hastighet på opptil 185 kW. Det gjør at den kan lades fra 10-80 % på rundt 26 minutter.

Svært konkurransedyktige priser

De veiledende prisene for en meget godt standardutstyrt Capri med den største batteripakken og bakhjulstrekk er fra 467 800 kroner. Ønsker du firehjulstrekk og den samme batteripakken, koster denne fra 496 800 kroner.

Capri kan nå også bestilles med et Standard Range batteri i kombinasjon med bakhjulstrekk***. Da er den veiledende prisen på bare 417 800 kroner.

Samtlige priser inkluderer 5-års fri service.

Magnetic og Premium-variant mest bestilt i Norge

Nye Capri er tilgjengelig med de frekke fargene Vivid Yellow og Blue My Mind. I tillegg fås den også i fire andre farger. Så langt er det Vivid Yellow, en hyllest til den originale Capri-fargen Daytona Yellow, som har vært den mest populære i Europa. Hele 1 av 4 bestilte biler i denne fargen. I Norge er det derimot Magnetic som er favorittfargen så langt.

Den nye Ford Capri kommer i to velutstyrte varianter – Capri og Premium.

Standardutstyr for Capri inkluderer sportsseter med integrerte hodestøtter, elektrisk justerbart fører sete med korsryggsmassasje, oppvarmet ratt, nøkkelfritt system, heldigitalt førermiljø, og en 14,6-tommers berøringsskjerm med SYNC Move-teknologi.

Premium-modellen byr i tillegg på 20-tommers aluminiumsfelger, flerfarget interiørbelysning, et premium B&O lydanlegg med 10 høyttalere, og Matrix LED frontlys.

Hele 9 av 10 nordmenn som allerede har bestilt den nye elektriske sportskupéen har bestilt en Premium-variant. For Europa totalt er denne andelen på 55%.

Avanserte førerassistanseteknologier og smart oppbevaring

Den nye SUV-kupéen er også tilgjengelig med en rekke avanserte førerassistentsystemer. Disse henter informasjon fra elbilens 12 ultrasoniske

sensorer, fem kameraer og tre radarer.

I kupéen har du i tillegg til en 14,6-tommers justerbar berøringsskjerm flere smarte løsninger for oppbevaring. Dette inkluderer en 17-liters MegaKonsoll under armlenet foran som har plass til tre 1,5-liters flasker.

– Med nye Ford Capri viderefører vi de opprørske idealene som denne klassiske sportskupéen representerte på 1970- og 80-tallet, samtidig som den er både praktisk, komfortabel og romslig. Dette er den perfekte elektriske familiebil med sjel for mange nordmenn, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Se lanseringsvideoen av nye elektriske Ford Capri her:



[Se video på YouTube her](#)

** Basert på full lading av Capri RWD Extended Range. Estimert rekkevidde ved hjelp av Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Tallene som vises, er ment som sammenligningsgrunnlag og bør kun sammenlignes med andre biler som er testet etter de samme tekniske prosedyrene. Den faktiske rekkevidden varierer på grunn av faktorer som temperatur, kjøreadferd, ruteprofil, vedlikehold av kjøretøyet, litium-ion-batteriets alder og tilstand.*

*** Maks. trekkraft varierer avhengig av last, kjøretøyets konfigurasjon, tilbehør og antall passasjerer.*

*** Offisielt homologert rekkevidde vil bli publisert nærmere salgsdato på varianten med standard batteripakke.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518