



25-04-2019 13:30 CEST

Eksklusiv Escort bygd i sølv, gull og diamanter auksjoners bort

Denne modellen av en klassisk Ford Escort er verdt en formue. Hele bilen er nemlig lagd av sølv, gull og diamanter. Bare materialene i det lille kunstverket er verdt mer enn 850 000 kroner.

I mer enn 25 år har den profesjonelle juveleren og autofile Russell Lord puslet med prosjektet. Tilsammen har han brukt tusenvis av timer på å skape modellen som er litt mer enn 15 centimeter lang.

- For tre år siden bestemte jeg meg for å fullføre prosjektet. Jeg kjenner

denne bilen svært godt og har bygd den uten en plan, men satt den sammen bit for bit, sier Lord fra Essex i Storbritannia.

Han har selv eid hele 55 Ford Escort-biler, men da i full og kjørbar størrelse.

Bremselys i rød rubin og blinklys i safir

Karosseriet er i sølv, og den er utstyrt med spoiler og bremses i gull. Felgene er av 18 karat gull, mens grillen er av hvitt gull. Hovedlysene er i diamanter. Oransje safir er blinklys og bremselysene er av røde rubiner.

Modellbilen er basert på en rallybilvariant av Mk2 Escort, som ble kjørt av Ari Vatnen på slutten av 70-tallet. Den skal auksjoneres bort 2. mai på [The Market](#). Alt overskudd doneres til veldedige formål.

Bevegelig og diamantbelagt girspak

Andre detaljer på den ekstremt eksklusive bilmodellen inkluderer diamanter på den bevegelige girspaken og et glassvindu hvor utallige vaser har blitt knust for å møysommelig finne glassbitene med den rette kurven.

Fords største Norges-suksess

Escort er Fords mest kjøpte bilmodell i Norge gjennom tidene. Den ble lansert her i 1968 som en erstatning for Ford Anglia og ble en kjempesuksess, i Norge som i resten av Europa. I løpet av dens mer enn 30-årige historie ble den lansert i i hele syv generasjoner. Totalt ble det solgt 96 909 Ford Escort i Norge.



[Se video på YouTube her](#)

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518