



Momsskipet i Drammen: I alt skal mer enn 1100 nye elbiler fra Ford kjøres av "momsskipet" i bakgrunnen. På bildet har dette arbeidet akkurat startet.

06-11-2025 09:14 CET

Elbilrush før nyttår: Over 1100 nye Ford-elbiler på «momsskip» til Norge

De foreslåtte endringene i elbilmomsen har ført til et rush uten sidestykke hos Fords forhandlere over hele landet. I går ankom Fords første ekstraordinære storlevering til Drammen, med over 1100 nye elbiler om bord på det som allerede er døpt «momsskipet».

– Nok en gang har politikerne overrasket bilbransjen og kundene med store foreslåtte endringer på kort varsel. Vi har snudd oss raskt rundt og sikret god

tilgang på elbiler med levering i år. Kunder som kjenner sin besøkelsestid har svært gode muligheter til å få ny bil registrert før nyttår – det er i de fleste tilfeller en klart bedre løsning enn momskompensasjon. Med den interessen vi opplever nå, lønner det seg absolutt ikke å vente, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Skipet, som internt allerede har fått kallenavnet «momsskipet», er lastet med de nye helelektriske modellene Ford Explorer og Capri, men også Mustang Mach-E, Puma og E-Transit Custom har fått plass.

I dag er elbiler fritatt for moms på bilprisen opp til 500 000 kroner, men regjeringen foreslår i Statsbudsjettet for 2026 å senke grensen til 300 000 kroner med virkning allerede fra 1. januar 2026. Det betyr at en helt vanlig familiebil over natten vil kunne få en avgiftsøkning på opptil 50 000 kroner.

– En bedre deal enn momsgaranti ved levering i 2026

– Selv om Statsbudsjettet for 2026 ikke er vedtatt tyder alt på at bilavgiftene generelt skal opp - uansett hvilken drivlinje man ønsker. Pr. nå er vi i stand til å levere bil til alle som ønsker å kjøpe en ny elektrisk Ford med registrering i år. Vi har i tillegg veldig gode kampanjer på alle disse modellene, slik at kundene nå har mulighet til å få i pose og sekk - både ny bil registrert i år med dagens avgifter, samt veldig sterke kampanjetilbud. Dette vil i de langt fleste tilfellene være en bedre deal for kundene enn en momsgaranti ved levering i 2026, sier Berg.

Dette gjelder for alle Ford sine elektriske personbiler. Farge- og utstyrvalg kan imidlertid begynne å bli noe begrenset.

Ekstraordinær situasjon: USA og Europa gjør alt de kan for å levere

Ifølge Berg har den helt spesielle leveringssituasjonen som følge av de foreslåtte momsendingene bekreftet Norges betydning for Ford både i Europa og USA.

– Vi har hele Ford-organisasjonen globalt i ryggen, og har god tro på at vi kan registrere elbil til alle våre kunder som ønsker det før nyttår. Samtidig håper vi at regjeringen snur – setter innslagspunktet for elbilmoms til 400 000 kroner, og venter til minimum 1. april. Det vil gjøre overgangen til moms

på elbil langt enklere og ryddigere for både kundene og oss som bransje, sier Ford Motor Norges administrerende direktør.

Se det gigantiske «momsskipet» i Drammen havn her:



[Se video på YouTube her](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro,

helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518