



Motorsportslegenden Ronald Dumais og de to lynraske Ford-konseptene, Transit SuperVan 4.2 og F-150 Lightning SuperTruck på Nürburgring

01-09-2025 14:24 CEST

Elektrisk pickupkonsept blant de raskeste noensinne på Nürburgring

Ford sin ekstreme prototype av den helelektriske pickupen F-150 Lightning kjørte en runde på Nürburgring på 6:43:482. Det gjør den til den femte raskeste prototypen og den syvende raskeste bilen noensinne på den legendariske banen.

– Alt vi lærer fra disse rekordløpene bruker vi direkte i utviklingen av bilene kundene våre faktisk kjører. Aerodynamikken vi tester i banens svinger, gjør

produksjonsvarianten mer effektiv på motorveien. Systemene som holder batteriene stabile i seks minutter med ekstrem belastning, fungerer like godt når du står i kø i sommervarmen, sier Mark Rushbrook, global director Ford Performance.

Norges tredje mest solgte pickup så langt i 2025

Prototypen SuperTruck bygger på den store og ikoniske elektriske pickupen F-150 Lightning – Norges tredje mest solgte pickup hittil i år. Modellen leveres både som 2- og 5-seter. Så langt i år er rundt 2 av 3 solgte F-150 Lightning med 5-seter.

Ekstremtesting gir unik innsikt

Med en lengde på rundt 21 km og hele 73 svinger er Nürburgring Nordschleife en av verdens mest krevende testbaner. De ekstreme forholdene gir ingeniørene data og erfaringer som ikke kan gjenskapes i et laboratorium.

– Akkurat nå forbereder vi vår neste generasjons prisgunstige elbilplattform. Testprogrammer som dette gir oss full tillit til det vi bygger. Når vi vet at teknologien tåler Nürburgring, vet vi at den tåler hverdagen, sier Rushbrook.

SuperVan 4.2 med egen rekord

Ford F-150 Lightning SuperTruck var ikke den eneste fra Ford som har blitt testet her. Det elektriske varebilkonseptet Transit SuperVan 4.2, med hele 2000 HK, skrev også nylig historie som den raskeste varebilen noensinne på ikoniske Nürburgring Nordschleife. Med en rundetid på 6:48:393 slo den til og med sportsbiler som Porsche 911 GT3 RS og Chevrolet ZR1.

Det elektriske varebilkonseptet Transit SuperVan 4.2, med hele 2000 HK, satte nylig rekord som den raskeste varebilen som noensinne har kjørt den ikoniske Nürburgring Nordschleife. Med en rundetid på 6:48:393 var den raskere enn for eksempel Porsche 911 GT3 RS og Chevrolet ZR1.

Prototypen er basert på den nye E-Transit Custom, den første helelektriske versjonen av Norges og Europas mest solgte varebil i 1-tonnssegmentet.

Se video fra F-150 Lightning SuperTruck på Nürburgring her:



[Se video på YouTube her](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518