30-09-2015 13:52 CEST

Episode 1: «Gjenfødelse av et ikon» - eksklusiv dokumentar avslører historien bak den nye Ford Focus RS.

Episode 1: «Gjenfødelse av et ikon» - eksklusiv “bak kulissene”-dokumentar avslører historien bak den nye Ford Focus RS. For mer informasjon om Focus RS se vedlagte digitale pressemappe: http://www.fordmedia.eu/project/all-new-ford-focus-rs-2/

Se video på YouTube her

Fra den brennende heten i Arizona til den iskalde ødemarken i Arktis, og fra designstudioene til krasjtestlaboratoriene avslører Ford historien om hvordan nye Focus RS ble skapt.

Videodokumentarserien "Gjenfødelsen av et ikon" viser usminket hvert enkelt trinn i prosessen om hvordan Fords nyeste bilikon ble til.

Historien bak nye Focus RS er uten filter, der vi følger bilen gjennom prosessene på forskjellige steder i verden, der vi blant annet opplever hvordan gymkhana-superstjernen Ken Block tøyer grensene for hva denne bilen kan utføre.

- Focus RS er en unik høyytelsesbil som viderefører en utrolig arv. Dette skaper enorme forventninger som krever inngående lagarbeid, total besluttsomhet og fokus på å levere den ultimate Focus, sier Raj Nair, som har ansvaret for Fords globale produktutvikling.

Traileren til serien kan sees her:

Åtte ukentlige episoder starter 30. september:

- Episode 1: Prosjektstart – diskusjon mellom Ken Block og Raj Nair om hva den nye modellen skal levere i en tidlig prototype

- Episode 2: Konstruksjon og utvikling – kollisjonstester utsatte den nye konstruksjonen for nådeløse tester

- Episode 3: Ute på veien – en 1600 km biltur gjennom et episk landskap tar prototypen fra de høye fjellene i Rocky Mountains til Arizona-ørkenens brennende hete

- Episode 4: Tester på bane – Ken Block setter kursen mot Fords superhemmelige testanlegg for å utføre "drifting"

- Episode 5: Ekstremt arktisk klima – vintertesting på nordkalotten, og teamet er under ekstremt press for å forbedre ytelsene

- Episode 6: Maktkamp – nå handler det bare om ytelser idet Fords fabrikk i tyske Saarlouis gjør seg klar til å starte produksjonen

- Episode 7: Finjustering – det er dagen for den kritiske kjøreeksamenen etter Ken Blocks oppsiktsvekkende kjøring på Goodwood Festival of Speed

- Episode 8: Avsluttende kapittel – det er tid for den nervepirrende gjennomgangen av Fords ledergruppe

Nye Focus RS kan bestilles nå for levering til kunder tidlig i 2016. Bilen kommer med ny Ford Performance AWD med dynamisk dreiemomentfordeling som gir fremragende veigrep med enestående smidighet og hastighet i svinger. Kreftene kommer fra den spesialutviklede utgaven av Fords nye 2.3-liters EcoBoost-motor med 350 HK og en akselerasjon fra 0-100 km/t på 4,7 sekunder.

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet ***bilmerkene*** *Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor*

Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner

Anne Sønsteby
Pressekontakt
Informasjonsdirektør Ford Motor Norge
asonste1@ford.com
+47 - 905 10 518