



21-04-2024 13:07 CEST

## Feiret 60-års jubileum med Norges største Mustang-utstilling: En bil med en helt unik posisjon

Med tidens største norske samling av flotte norske Mustang-modeller, markerte fans og et stort publikum 60-års jubileet til historiens mest solgte sportsbil denne helgen.

Over 400 Mustang-modeller fra de siste seks tiårene ble vist frem til flere tusen besøkende, da det ble invitert til bursdagsfest for bilmodellen på Bilfabrikken på Lierstranda, rett utenfor Drammen lørdag.

– Dette viser at Mustangen som bilmodell fremdeles har en helt unik posisjon i Norge. For mange representerer denne det sportslige, det amerikanske, det frihetssøkende og den ekte bilgleden. Det er utrolig artig å se at interessen og entusiasmen fremdeles er så stor for en bilmodell som har fulgt oss i flere generasjoner, sier plasssjef for Bilfabrikken RøhneSelmer, Marius Jagland Berntzen.

Siden Mustang ble introdusert for verden på den internasjonale bilutstillingen i New York den 17. april 1964 har det blitt solgt over 10 millioner av den. Mustang har også vært verdens mest solgte sportsbil de siste ti årene, har hatt en gjeste- eller hovedrolle i tusenvis av filmer og TV-serier – og er den bilmodellen som flest liker på Facebook globalt.

### **Mer enn 4200 Mustanger på veien i Norge: En arv som vil vare lenge fremover**

I Norge ruller det ifølge Norsk Mustang Club over 4200 Mustanger rundt på veiene i dag. Den første nye Mustangen ble registrert i Norge 25. juni 1964, og var en av de første som rullet ut av fabrikken i Dearborn, Michigan. Klenodiet er fremdeles i Norge, men står ifølge Norsk Mustang Club ikke på norske skilter nå.

– Det er jo en legende av en bil som på mange måter ble den første muligheten for amerikanerne til å kjøpe seg en skikkelig sportsbil til en grei pris. Mange av oss som er ekstra glad i Mustang i dag vokste også opp med denne bilen som stjerne i både filmer og som et slags symbol på alt det som var bra i Amerika. Det er en arv som vil vare minst i 60 nye år, sier formann i Norsk Mustang Club, Kjetil Holm.

Norsk Mustang Club ble stiftet nøyaktig 30 år etter Mustangen ble introdusert, og feiret derfor også sitt eget jubileum i helgen, som en av Norges største og mest populære bilentusiastklubber med rundt 1000 medlemmer.

### **Mustang stasjonsvogn og Mustang Boss blant de mest eksklusive modellene**

Blant de mange Mustangene som ble vist frem i bursdagen, var den eldste modellen en Mustang Hardtop produsert 1. mai 1964. Her ble også svært eksklusive modeller som flere originale Ford Mustang Boss-modeller fra 1969

og 1970, og en ekstremt sjelden 1969-modell Mustang stasjonsvogn, vist frem.

Det samme ble den helt nye 2024-modellen Mustang Dark Horse – den syvende generasjonen av den ikoniske sportsbilen.

– Mens norske avgifter langt på vei gjorde at Mustang aldri ble noe bestselger som ny her, men en svært populær veteranbil, viser det svært gode salget av Mustang Mach-E med all tydelighet hvilken status det legendariske merket - Mustang - har i Norge. Dette er en videreføring av de samme frihetssøkende idealene, bygd for en helelektrisk tidsalder, sier informasjonsdirektør i Ford Motor Norge, Anne Sønsteby.

Sammen med Norsk Mustang Club, Pony Parts og RøhneSelmer arrangerte de jubileumsfesten.

### **«Lillegul» vant den gjeve publikumsprisen «Best in Show»**

Tradisjonen tro ble det også foretatt flere kåringer blant bilene som ble stilt ut på 60-års markeringen. Den gjeveste prisen var folkets pris, «Best in Show», hvor publikum kunne stemme på Mustangen de likte best. Vinneren ble Norges mest berømte Mustang «Lillegul», kjent fra Børning-filmene, og eier, «Mr. Mustang,» Richard Andersen.

### **Feiret over hele verden**

Den nasjonale markeringen av Mustangs 60-år jubileum er bare en av mange små og store feiringer av den ikoniske bilmodellen i Norge, blant annet med en større samling i Trondheim hvor et stor antall Mustanger, Mustang-eiere og Mustang-fans hadde samlet seg i helgen. Globalt var det også en rekke store markeringer – fra Brasil og Filipinene, til Storbritannia, Canada, Polen, Spania – og selvsagt USA.

---

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move*



*and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518