



02-02-2016 08:00 CET

Fiesta er fortsatt Europas favorittsmåbil

Da bilsalgstatistikken for 2015 ble gjort opp var Ford Fiesta fortsatt europeiske bilkjøperes favorittsmåbil - for fjerde år på rad.

Europeiske bilkunder kjøpte i 2015 314.432* Fiestaer, sammenlignet med 309.120 enheter året før - en økning på 2% etter at Ford lanserte betydelige oppgraderinger.

- Småbilkjøpere vil finne det de ser etter i Fiesta, enten det er imponerende drivstofføkonomi i Fiesta Econetic med 82 g/km CO2** eller ytelsene i Fiesta ST, sier Geir Haugaard, markedsdirektør hos den norske Ford-importøren.

#

* JATO Dynamics resultater er basert på informasjon levert av JATO Consult fra 30 europeiske land. For mer informasjon, besøk www.jato.com.

<http://www.jato.com>

*Oppgitt forbruk og utslipp er målt i henhold til nyeste EU-direktiv 715/2007 og 692/2008. Drivstofforbruk og CO2-utslipp gjelder en kjøretøyvariant og ikke en enkelt bil. Standard testprosedyre som er brukt muliggjør sammenligning mellom forskjellige kjøretøytyper og produsenter.

I tillegg til en bils drivstoffeffektivitet vil kjøreadferd og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle for en bils drivstoff/energi-forbruk, CO2 utslipp og rekkevidde når det kjøres på elektrisk strøm.

CO2 er den viktigste drivhusgassene som er ansvarlig for global oppvarming.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518