



16-09-2024 10:17 CEST

## Flere Ford-nyheter på nyttekjøretøymesse: Nye Ranger ladbar hybrid med internasjonal debut

Europas mest solgte pickup, Ford Ranger, får sin internasjonale debut som ladbar hybrid på nyttekjøretøymessen i Hannover i dag. Den nye kompakte elektriske varebilen E-Transit Courier og storselgeren E-Transit som nå kommer med større batteri og enda lengre rekkevidde, er også blant Fords nyheter som får sin europeiske offentlige debut her.

Samtidig som Fords nye Ranger med ladbar hybrid drivlinje har en maksimal hengervekt på 3500 kg og en nyttelast på ett tonn, er den med sine 279 HK

sterkere enn Ranger med 3-liters V6 turbodieselmotor og har med sine 690 Nm et høyere dreiemoment enn noen serieprodusert Ranger.

Den nye ladbare hybridpickupen er forventet å kunne kjøre mer enn 45 km helelektrisk\*, og kommer også med Rangers nyeste e-4WD-system med en 2-trinns fordelingskasse og differensialsperr bak.

Ranger ladbar hybrid er også den første i Ranger-familien som kommer med Pro Power Ombord, et unikt system som gjør det mulig å benytte bilens hovedbatteri som strømkilde til å lade eller bruke utstyr og verktøy. Som standard kommer den med 2,3 kW. Som tilvalg kan du få 6,9 kW (to uttak på 3,45 kW).

### **Samme arbeidskapasitet – og alle fordelene med elektrifisering**

– Med nye Ranger ladbar hybrid får du alle fordelene med elektrifisering, samtidig som du har den samme arbeidskapasiteten som har gjort Ranger til en bestselger i Europa. Vår første pickup med ladbar hybrid drivlinje i Europa er like bra som arbeidshest som den er til kjøring i krevende terreng – samtidig har den personbilkomfort og er topp utstyrt med det siste av tilkoblede digitale tjenester, og den kan kjøres på ren elektrisitet, sier Hans Schep, general manager, Ford Pro Europe.

De første kundeleveringene er forventet å starte våren 2025.

Drivlinjen i Ranger ladbar hybrid er Fords 2,3-liters EcoBoost bensinmotor, en 10-trinns automatgirksom sammen med en 75 kW elektrisk motor og et 11,8 kWh (utnyttbart) batteri.

### **Ekstra krefter og dreiemoment ved lavere turtall**

En ny modulær hybrid girksom utnytter den elektriske motoren til å aktivere hybridkjøring. Føreren kan også velge hvordan batterienergien skal brukes ved å velge mellom Auto EV, EV Now, EV Later eller EV Charge modus.

Den elektriske motoren leverer ekstra dreiemoment når du trekker tung last, eller kjører i krevende terreng og har behov for dette. Ford har også forbedret fjæringsinnstillingene for å levere best mulig komfort og sikrere ytelse på vei og i terreng med Ranger ladbar hybrids unike chassis og vektdistribusjon.



## **Ekklusiv Stormtrak launch edition**

Den nye ladbare pick-upen vil også dra nytte av Ford Pro sitt økosystem for software og tjenester – alt for å gjøre bedriftene bedre i stand til å øke sin produktivitet.

I tillegg til Wildtrak og XLT vil Ford Ranger ladbar hybrid også komme i en eksklusiv Stormtrak launch edition.



## **Totalfornying av Transit-familien: Viste elektrifiserte varianter av alle modellene**

Ford Pros totalfornying av hele Transit-familien betyr at det nå er en elektrisk eller ladbar hybridvariant tilgjengelig for alle disse modellene. Bare i første halvår i 2024 økte Fords salg av nyttekjøretøy i Europa med 10 % fra samme periode i fjor. På den internasjonale nyttekjøretøymessen i Hannover, IAA TRANSPORTATION 2024, viser Ford Pro frem hele den brede porteføljen som inkluderte flere europeiske offentlige debuter:

- **E-Transit Courier:** Den helelektriske kompakte varebilen E-Transit Courier har en rekkevidde på opptil 300 km\*, nyttelast på 700 kg og har 25% mer plass enn den forrige generasjonen

Transit Courier. Produksjonen vil starte sent i 2024, med de første forventede kundeleveringene i 2025.

- **E-Transit med forbedret rekkevidde:** E-Transit Extended Range med et nytt og større batteri får også sin showdebut i Hannover. Europas mest solgte 2-tonns elektriske varebil får nå en rekkevidde på opptil 394 km, og kommer som standard med varmpumpe og raskere lading. Bestillingsstart vil være i løpet av oktober, med produksjonsstart tidlig i 2025.
- **Transit Connect ladbar hybrid:** Helt nye Transit Connect ladbar hybrid får også sin europeiske offentlige debut i Hannover. Med en svært konkurransedyktig elektrisk rekkevidde på 118 km, starter produksjonen av denne i september. De første leveringene til Norge skal etter planen skje mot slutten av året i år.
- **E-Transit Custom:** Produksjonen av den elektriske versjonen av Europas mest solgte varebil i 1-tonns segmentet, E-Transit Custom, er allerede godt i gang. De første bilene er forventet til de første kundene i Norge i løpet av oktober i år. E-Transit Custom har en elektrisk rekkevidde på opptil 329 km og en klasseledende hengervekt på hele 2300 kg.

## Helintegreerte softwareløsninger for økt produktivitet

Alle Ford Pros nyheter på messen er integrert i deres plattform av tilkoblede softwareløsninger og tjenester. Disse hjelper kundene å optimalisere energibruken, effektivisere vedlikeholdet og minimerer nedetid og eierkostnader. Nye forbedringer som ble presentert her er en ny digital kjørebok i Ford Pro Telematics som hjelper kundene å skille mellom privat og yrkesbruk av bilen.

– Hver dag beviser Ford Pro for kundene våre at tilkoblede kjøretøydata kan øke deres oppetid og effektivitet. Kombinert med en portefølje av bestselgende nyttekjøretøy som også har vunnet flere internasjonale kåringer, ligger alt til rette for å tilby langt høyere produktivitet for våre kunder, sier Hans Schep, general manager, Ford Pro, Europe.

*\* Offisielt godkjent rekkevidde, drivstoffeffektivitet og CO2-utslipp vil bli publisert nærmere salgsdato. I samsvar med Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP). En målsatt rekkevidde på over 45 km kan oppnås med et fulladet batteri - avhengig av den eksisterende serien og batterikonfigurasjonen.*

*Den faktiske rekkevidden kan variere på grunn av ulike faktorer (f.eks. værforhold, kjørestil, ruteprofil, kjøretøyets tilstand, litium-ion-batteriets alder og tilstand).*

*\*\* Rekkevidde er et foreløpig estimat og vil oppdateres når endelige resultater av WLTP-tester foreligger.*

---

## **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned

*facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518