



28-01-2026 10:09 CET

## **Forbedrer Explorer og Capri: Øker hengervekten opptil 1800 kg og rekkevidden øker med opptil 70 km**

**Nå kommer Explorer og Capri med det største batteriet og firehjulstrekk med økt hengervekt – til hele 1800 kg. De rimeligste variantene av den neste årsmodellen får nye LFP-batterier og økt rekkevidde med opptil 70 km.**

Den omfattende oppgraderingen av de to populære elbilene skjer fra neste modellår med produksjonsstart i april 2026.

– Det nyeste modellåret for Explorer og Capri (MY26.75), har en rekke forbedringer, som gjør disse modellene enda mer attraktive. Den økte hengervekten på Extended Range modellene med firehjulstrekk med hele 600 kg gjør at begge disse variantene nå er blant de beste i sitt segment på dette området, sier markedsdirektør i Ford Motor Norge, Geir Haugaard.

### **Opptil 70 km lengre elektrisk rekkevidde**

Explorer med Standard Range-batteri vil med det nye LFP-batteriene på 58 kWt netto nå få en rekkevidde på 444 km. Det er opp fra 378 km for dagens variant som har et NMC-batteri med en nettokapasitet på 52 kWt. Med de samme nye batteriene vil Ford Capri med Standard Range-batteri få økt sin rekkevidde fra 393 km til 464 km.

### **Bedre holdbarhet og topplading uten mer batterislitasje**

Den nye batteriteknologien i oppgraderingen, LFP-batterier (litium-jern-fosfat) gir batteriet bedre holdbarhet og reduserer behovet for råvarer det er stor etterspørsel etter. I tillegg kan kundene lade til 100 % jevnlig uten å bekymre seg for unødig batterislitasje.

Utover den økte rekkevidden gir batterioppgraderingene også bedre ytelser, med en effekt økt til 190 HK og dreiemoment til 350 Nm. Det gjør igjen at både Capri og Explorer med Standard Range-batteri nå klarer 0 - 100 km/t på under 8 sekunder og leverer en enda mer dynamisk kjøreopplevelse.

### **Tilhengervekt økes til 1800 kg på de mest populære variantene**

Samtidig økes den tillatte hengervekten på begge modellene med det største batteriet (Extended Range) og firehjulstrekk fra 1200 kg til hele 1800 kg. Dette er fysiske endringer på selve bilen, som gjør at tidligere modellår ikke vil kunne få en tilsvarende hengervektoppgradering.

### **Nytt infotainmentsystem med enda bedre brukervennlighet**

Samtlige av de nye Explorer og Capri MY26.75 kommer også med et nytt infotainmentsystem med 5G-tilkobling og et forbedret brukergrensesnitt. Et nytt multifunksjonskamera i bakspeilet, som blant annet brukes for å oppdage uoppmerksomhet og distraksjon hos føreren, er også standard.

## **V2L og eget strømuttak for lading av batteriprodukter**

De nyeste modellene av de to elbilene kan også fås med Vehicle-to-Load (V2L) som lar deg bruke bilens hovedbatteri som en mobil strømkilde for å drive eksterne apparater, via en adapter i ladeporten eller et innebygd uttak. Det fungerer som en batteribank for å drive alt fra å lade andre elbiler, elsykler, eller fungere som nødløsning ved strømbrytning. Denne teknologien er nyttig for camping, utendørsaktiviteter, og å ha strøm tilgjengelig overalt. Explorer og Capri kan lade eksterne apparater med opp til 2.3 kW.

I tillegg får bilene et eget 220 Volt-uttak i bagasjerommet som også kan lade gjenstander med opptil 2.3 kW. Begge lademulighetene kan brukes samtidig, men maks ladekapasitet er samlet på 2.3 kW.

## **Husker parkeringsrutiner og ryggeassistent**

Den nye aktive parkeringsassistenten med minne, som nå blir tilgjengelig for Capri og Explorer MY 26.75, gjør at bilen husker hvordan du parkerte på et gitt sted, og vil parkere på samme måte på samme sted neste gang – helt av seg selv.

I tillegg vil bilen nå ved kjøring forover registrere kjørelengden kontinuerlig ved hastigheter opptil 35 km/t og systemet husker da de siste 50 meterne. Hvis man møter på motgående biler i trange gater eller parkeringshus vil systemet kunne hjelpe føreren ved rygging ved å overta styringen av kjøretøyet opptil 50 meter.

Den aktive filholderen med filskifteassistent kommer nå med trafikklysgjenkjenning. Det betyr at bilen vil stoppe av seg selv når det er rødt lys, og kjøre videre når det skifter til grønt dersom denne er aktivert.

## **Enpedalkjøring**

Enpedalkjøring blir tilgjengelig tilsvarende som i Mustang Mach-E. Det aktiveres ved å sette bilen i B-modus. Bilen vil da bremse med regenerering til bilen står helt stille.

---



## About Ford Motor Company

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com)*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den

*første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.*

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



### **Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518