



05-12-2023 16:11 CET

Ford åpner for bestilling av nye helelektriske E-Transit Custom: En ny standard i klassen

Med det siste av avanserte teknologier, lang elektrisk rekkevidde og svært god lastekapasitet vil Ford E-Transit Custom sette en ny standard i sitt segment. I dag åpnet Ford for bestilling av den nye helelektriske varianten av Europas mest solgte varebil.

– Med nye E-Transit Custom kan Ford endelig tilby kunder en helelektrisk varebil i 1-tonns segmentet. Bilen har en hengervekt på hele 2300 kg, høyere enn noen annen bil i segmentet. Den tilbyr dessuten ytelser helt i toppsjiktet

i klassen. I tillegg får du hele Ford Pro sitt økosystem av digitale tjenester og innovative løsninger som skal gjøre arbeidsdagen mer komfortabel, effektiv og produktiv. Med nye E-Transit Custom setter vi en ny standard i klassen, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Med et batteri med 64 kWh utnyttbar energi er den elektriske rekkevidden på opptil 329 km – rundt fire ganger lenger enn den gjennomsnittlige daglige kjørelengden til en varebil i dette segmentet. Det viser Ford Pro sine egne kundedata. Den avanserte elektriske drivlinjen leverer også svært bra både når det gjelder ytelse, rask hurtiglading og effektiv energibruk:

- Kunder kan velge mellom en ytelse på 100 kW eller 160 kW (135 HK eller 217 HK). Begge kommer med et klasseledende dreiemoment på hele 415 Nm.
- Klasseledende hengervektpasitet på opptil 2300 kg².
- Kommer som standard med varmpumpeteknologi for å gi lengre rekkevidde.
- Regenerativ bremsing og mulighet for enpedalskjøring.
- 125 kW DC hurtiglading som kan lade opp fra 10 - 80 % på under 39 minutter³
- E-Transit Custom kan fås med ProPower ombord – et unikt system som gjør bilen om til en energikilde der utstyr og verktøy kan brukes med inntil 2,3 kW.

Med en frapris på 649.000 kroner (519.680 kr. eks.mva) kan du nå bestille en meget godt standard utstyrt Ford E-Transit Custom med 135 HK. 217 HK motoren har en frapris på 665.000,- kroner (532.480 eks.mva). De første kundeleveringene er forventet å skje sommeren 2024.

Nye E-Transit Custom kommer også som standard med 3 år/45 000 km serviceavtale inkludert – inkludert en årlig tilstandskontroll.

Økosystem av tjenester for lavere driftskostnader, økt produktivitet og redusert nedetid

E-Transit Custom er helintegret med Ford Pro sitt tilkoblede økosystem med lading, flåtestyringsløsninger og tjenester, som skal hjelpe bedrifter med å redusere sine driftskostnader, jobbe mer effektivt og gjøre overgangen til elektriske kjøretøy langt lettere.

For å redusere nedetiden tilbyr Ford Pro 2 år/ubegrenset kjørelengde som sitt serviceintervall. Ford Pro forventer at E-Transit Custom vil ha lavere driftskostnader enn en sammenlignbar diesebil. For E-Transit kan denne kostnadsbesparelsen være så høy som 40 %.⁴

Ved hjelp av Ford Pro sin flåtestyringsløsning; E-Telematics - som er inkludert det første året - og Ford Pro sin mobilapp, kan både fører og flåteeier ta i bruk sanntidsdata for løpende å overvåke både effektiviteten og tilstanden til den helelektriske varebilen.

Smart mobilkontorløsning og leveringsassistent

Nye Transit Custom kommer med tilvalget mobilt kontor. Her kan rattet lett foldes ned til et bord som kan brukes til alt fra lunsjbord til skriving på PC. Med leveringsassistenten som er tilgjengelig fra sommeren 2024, kan du spare 20 sekunder pr. stopp på leveringene dine. Transit Custom kommer også med et 5G-modem som standard. Det gjør at bilens mer enn 30 moduler raskt kan oppdateres trådløst uten at du trenger å besøke din Ford-forhandler. Ford Pro sitt Upfit Integration System gir deg også muligheten til sømløst å kunne styre bilens elektriske system - inkludert konverteringer - fra den standard 13-tommers berøringsskjermen i førermiljøet.

Tilbyr flere nye Transit Custom-varianter enn noensinne

Med åpningen av bestilling for nye E-Transit Custom nå, kan Ford tilby den bredeste porteføljen av nye Transit Custom-varianter i Europa noensinne. Disse inkluderer også en ladbar hybrid med opptil 56 km elektrisk rekkevidde¹, og varianter med kombinasjonen firehjulstrekk med diesel og automatgir.

Den nye generasjonen av den europeiske varebilfavoritten er utviklet på en helt ny plattform med lavere gulvhøyde i lasterommet, en totalhøyde på under to meter og et uavhengig bakhjulsoppheng. Nye Transit Custom kommer også med en rekke forskjellige karosserityper:

- Varebil med lastevolumer på 5,8 - 9,0 m³, nyttelast på opptil 1 330 kg⁵ og lastelengde på opptil 3450 mm.
- Dobbeltkabinvarebil er også tilgjengelige i L1 (kort) - og L2-varianter (lang) i elektrisk utgave.

– Etter at vi åpnet for bestilling av nye Transit Custom med kombinasjonen diesel, firehjulstrekk og automatgir tidligere i år, har etterspørselen vært svært høy. Når vi nå åpner for bestilling av den helelektriske E-Transit Custom på det norske markedet, er det all grunn til å tro at enda flere nordmenn vil melde sin interesse for det som er en av de mest populære varebilmodellene på det norske markedet, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

¹ *Elektrisk rekkevidde testet etter Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), og kan oppnås ved fulladet batteri. Faktisk rekkevidde vil variere ut fra en rekke faktorer som værforhold, utetemperatur, kjørestil, kjørerute, bruk av klimaanlegg, bilens tilstand, hengervekt, antall passasjerer, alder og tilstand på batteriet, med mer.*

² *Maks hengervekttkapasitet varierer basert på last, kjøretøykonfigurasjon, tilbehør og antall passasjerer.*

³ *Ladehastighet er basert på produsentens tester. Dine resultater kan variere både i forhold til toptider for lading, og batteriets ladetilstand.*

⁴ *Basert på 3 år eller 180 000 km. Planlagt og ikke-planlagt vedlikehold for en batterielektrisk varebil sammenlignet med en tilsvarende varebil med diesel.*

⁵ *Maks nyttelast varierer, og er avhengig av tilbehør og kjøretøykonfigurasjon.*

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines

exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518