



12-11-2025 10:05 CET

Ford BlueCruise godkjent for bruk på norske motorveier

Ford BlueCruise «hands-off, eyes-on» teknologi er godkjent for Mustang Mach-E kunder fra modellår 24 for bruk på utvalgte norske motorveistrekninger.

Det er klart etter at Statens vegvesen nå formelt har godkjent Fords nivå 2 «hands-off, eyes-on» førerassistanseteknologi BlueCruise¹ for nye kjøretøy. BlueCruise er blant de aller første av denne type systemer som blir godkjent i Norge.

Med BlueCruise kan førere av den elektriske SUV-en Mustang Mach-E fra modellår 24 kjøre uten hendene på rattet, med øynene på veibanen, på utvalgte motorveistrekninger kalt Blue Zones. BlueCruise er et nivå 2 førerassistansesystem, som betyr at føreren fremdeles er ansvarlig, og aktivt må følge med på trafikkbildet hele tiden. BlueCruise er den mest tilgjengelige og godkjente «hands-free» førerassistanseteknologien av sitt slag i Europa. Den er nå tilgjengelig i 16 europeiske land. Systemet er også tatt i bruk i USA og Canada.

Utvalgte norske motorveistrekninger godkjent for «hands-off, eyes-on» kjøring

I første omgang vil BlueCruise i Norge være tilgjengelig på store deler av strekningen på E6 mellom svenskegrensa og Oslo, på E18 mellom Drammen og Sandvika, flere strekninger sydover på E18 mot Sandefjord og på deler av E18 gjennom Østfold.

– Vi er svært stolte over å være blant de aller første i Norge som kan tilby en godkjent Nivå 2 førerassistanseteknologi som lar kundene ta hendene av rattet på utvalgte motorveistrekninger. BlueCruise har nå blitt testet, tilpasset og tatt i bruk på europeiske motorveier. Snart kan nordmenn med Mustang Mach-E, med nyere modellår kjøre handsfree flere steder i Norge, og bruke det på en rekke strekninger i Europa. Det vil gjøre turen både enklere og mer komfortabel. Det ligger i Fords DNA å tilby det siste av moderne teknologi til folk flest, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Den norske godkjenningen skjer etter at EU-kommisjonen har godkjent BlueCruise for bruk på mer enn 133 000 kilometer med utvalgte motorveistrekninger i Europa. Etter at den nå er godkjent i Norge, kan norske Mustang Mach-E førere med BlueCruise¹ ta i bruk teknologien på hele 92 % av den 26 timer lange kjøreturen mellom Oslo og Barcelona.

Hvordan aktivere BlueCruise

Snart kan eiere av Mustang Mach-E, fra modellår 24 og nyere, aktivere BlueCruise via deres Ford-app under «Tilkoblede tjenester». Kundene vil deretter få en 90-dagers gratis prøveperiode for å oppleve hvordan BlueCruise gjør lange kjøreturer eller køkjøring mer behagelig og mindre stressende. Etter prøveperioden kan man aktivere et løpende månedlig eller årlig abonnement. Med denne fleksible modellen er det enkelt å aktivere

BlueCruise slik at det passer med kundens reiseplaner og behov.

Ford Motor Norge har løpende dialog med norske myndigheter om å få utvidet BlueCruise-godkjenningen til å gjelde Mustang Mach-E med tidligere modellår, som har hardware forberedt for BlueCruise. Disse vil få mer informasjon når BlueCruise software-oppdateringer er godkjent og tilgjengelig.

Mustang Mach-E modeller fra hele Europa med BlueCruise aktivert, vil også kunne kjøres med BlueCruise på de godkjente norske motorveistrekningene.

Styrer, akselererer og bremser selv – men føreren bak rattet har ansvaret

Når du aktiverer BlueCruise på de utvalgte Blue Zones-strekningene, vil systemet kontrollere styring, akselerasjon, bremsing, din posisjon i kjørefeltet og holde trygg avstand til bilen foran. Dette gjøres ved at BlueCruise kontinuerlig overvåker veimerkingen, fartsskilt og trafikksituasjonen rundt bilen – fra motorveifart ned til stillestående kø. Førere som bruker BlueCruise kan kjøre uten hendene på rattet så lenge de hele tiden aktivt følger med på veien foran seg. Når en fører forlater en Blue Zone vil de få beskjed om å ta hendene tilbake på rattet.

Infrarødt kamera sørger for at førerens oppmerksomhet er på veien

For å forsikre seg at føreren hele tiden følger med på veien når de ikke har hendene på rattet, sjekker et infrarødt kamera, plassert på bilens rattstamme, hele tiden førerens øyebevegelser og hodets posisjon – selv når de bruker solbriller.

Mer enn 1 million biler globalt utstyrt med BlueCruise

I dag er det mer enn 1 million biler utstyrt med BlueCruise, og førere har allerede tilbakelagt mer enn 888 millioner kilometer med «hands-off, eyes-on» kjøring med BlueCruise.

Se videoen som viser hvordan BlueCruise virker her:



[Se video på YouTube her](#)

¹ BlueCruise er en førerassistansefunksjon. Du kan kun fjerne hendene fra rattet når BlueCruise er aktivert i en Blue Zone. Vær alltid oppmerksom på veien og vær forberedt på å ta kontroll over kjøretøyet igjen. BlueCruise erstatter ikke sikker kjøring. Se instruksjonsboken for detaljer og begrensninger. Tilgjengelig i utvalgte land på Mustang Mach-E modellår 24 og nyere. 90 dagers gratis prøveperiode. Dette fornyes automatisk til et betalt abonnement dersom det ikke kanselleres manuelt.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro,

helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518