



30-04-2021 10:12 CEST

## Ford bygger globalt batterikompetansesenter for bedre og rimeligere elbiler

**For å kunne utvikle og produsere bedre batterier og battericelleteknologi i fremtiden, samler Ford sin ekspertise på dette feltet i et globalt batterikompetansesenter, Ford Ion Park.**

– Vi er allerede godt i gang med å øke produksjonen av elektriske biler betydelig i hele verden. En forsterket satsting på batteriutvikling og forskning betyr at vi kan levere flere og bedre elektriske biler til en lavere pris, sier Fords Chief Product Platform and Operations Officer, Hau Thai-Tang.

Nå vil Ford samle sin spisskompetanse på alt fra batteriteknologi, utvikling, forskning og produksjon til planlegging, kjøp, kvalitet og finansiering - for enda raskere å kunne utvikle og produsere battericeller og batterier.

Ford Ionia Park-teamet er allerede i gang med arbeidet. Neste år vil det også bli bygd et forsknings- og utviklingscenter sørøst i Michigan til 185 millioner dollar som er spesialutviklet for utvikling, testing og produksjon av battericeller.

### **Batteriforskningscenter i verdensklasse**

Dette blir et forskningscenter i verdensklasse hvor det siste innenfor teknologi benyttes for å undersøke og etablere nye produksjonsteknikker. Målet er at Ford raskt skal kunne skalere opp banebrytende battericelleteknologi med nye materialer.

Teamet vil også undersøke mulighetene for enda bedre integrasjon og innovasjon i alle ledd i verdikjeden – fra gruver til resirkulering – ved å jobbe med alle andre Ford-teamene, som ekspertene i Fords nye Battery Benchmarking and Test Laboratory, Ford Customer Service Division og en rekke andre viktige underleverandører og partnere.

### **Nytt testcenter har allerede testet 150 typer battericeller**

Ved det nye Battery Benchmarking and Test Laboratory i Allen Park, Michigan, vil de raskt kunne teste og identifisere battericellene for fremtidens elbiler. Senteret som åpnet i fjor kostet 100 millioner dollar, og har allerede analysert mer enn 150 typer battericeller. Her kan de også gjenskape fullskalabatterier og se hvordan de fungerer under ekstreme værforhold og ved ulike typer bruk.

Tidligere i år annonserte Ford at de skulle investere 22 milliarder dollar (rundt 190 milliarder kroner) globalt i elektrifisering. Dette var nesten dobbelt så mye som selskapets tidligere investeringsplan for elektriske kjøretøy.

### **Tidlig salgssuksess i Nord-Amerika og Norge for Mustang Mach-E**

I Nord-Amerika har Ford Mustang Mach-E hatt en tidlig salgssuksess. Også i

Norge har salget av den nye helelektriske SUV-en vært en stor suksess. Denne uken ankom de første kundesolgte bilene til Drammen.

I midten av 2026 skal 100 % av Fords personbilmodeller i Europa tilbys som helelektriske eller ladbare hybrider. I 2030 forventer Ford at alle personbiler de skal selge i Europa vil være helelektriske.

I Kina forbereder Ford seg på å produsere og levere ut Mustang Mach-E til lokale kunder senere i år.

## **Jobbet med batteriutvikling siden Henry Fords tid**

Ford har arbeidet aktivt med batteriforskning og elektriske biler siden Henry Ford og Thomas Edisons tid. I dag har selskapet sikret seg mer enn 2500 US-patenter innenfor elektrifiseringsteknologier.

---

## **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler, produserer, markedsfører og har service på en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, SUVer, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, mobilitetsløsninger, inkludert selvkjørende biler, og sammenkoblede tjenester. Ford har cirka 188 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

**Ford Europa** er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 43.000 ansatte ved sine heleide anlegg og konsoliderte fellesforetak. De har rundt 58.000 ansatte når ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 14 produksjonsenheter (hvorav 10 er heleide anlegg og 4 er ukonsoliderte fellesforetak). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og

*deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518