



17-10-2012 15:16 CEST

Ford Fiesta vant drivstoffmaraton med 0,26 l/mil.

Ford Fiesta EOnetic skaffet seg en solid seier i det høyt respekterte mesterskapet i drivstofforbruk i Storbritannia, Fleet World MPG Marathon, der bilen kom inn med et gjennomsnittsforkbruk på 0,26 l/mil.

Fiesta EOnetic brukte bare 16,22 liter diesel på den 624 km lange kjøreturen på vanlige og langt fra snorrette veier, som er 21 % lavere enn bilens offisielle forbrukstall på 0,33 l/mil.

- Å forbedre det allerede imponerende offisielle forbruket med et slikt

resultat viser klart hva mennesker kan oppnå med avansert teknologi for å bedre drivstoffeffektiviteten, sier Steve Kimber, administrerende direktør for Ford Motor Norge.

Rekordresultatet ble oppnådd under 2012 ALD Automotive/Shell FuelSave MPG Marathon, som organiseres av det britiske flåteeiermagasinet Fleet World.

Sluttresultatet viste at Fiesta EONetic var den mest drivstoffeffektive modellen, med et forbruk som slo både Toyota Yaris Hybrid, Fiat Panda Multijet Easy, Volkswagen Golf Match Tdi 105 og Kia Rio 1.1 CRDi 1 Eco.

- Øko-kjøring kan føre til en betydelig reduksjon av drivstofforbruket for enhver bil, men å nå et nivå som dette krever en bil som virkelig er konstruert for jobben, noe Fiesta EONetic virkelig er, sier Kimber.

Fiesta EONetic Technology har en 1,6-liters TDCi dieselmotor som er optimert for å levere lave forbrukstall og et CO₂-tall på bare 87 g/km. Dette er Ford of Europes mest drivstofføkonomiske personbil noensinne.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518