



FORDLIVE

**FRANKFURT
INTERNATIONAL
MOTOR SHOW**

**FORD PERFORMANCE
UPDATE**

ROELANT DE WAARD
VP SALES & MARKETING, FORD OF EUROPE
BEN COLLINS
STUNT DRIVER, FORMER TOP GEAR 'STIG'

16 SEPTEMBER

1300 PM CET

bit.ly/FordLiveIAA2015

16-09-2015 08:00 CEST

**Ford Focus RS til kr. 710 000, går 0 til 100
km/t på 4,7 sekunder og har 266 km/t i
toppfart**



[Se video på YouTube her](#)

Ford benyttet åpningen av den internasjonale bilutstillingen i Frankfurt til å avsløre detaljer om nye Focus RS. Blant annet vil denne bilen fra Ford akselerere fra 0 til 100 km/t på 4,7 sekunder og er dermed tidenes hurtigst-akselererende RS-modell, noe [denne videoen viser](#).

Ved hjelp av den spesialkonstruerte 350-hesters 2.3-liters EcoBoost-motoren får Focus RS en toppfart på 266 km/t.

Ford opplyste også at bilen nå kan bestilles, med en prislapp som starter på kr. 710.000,-

RS-modellen har også Performance firehjulsdrift (AWD) med dynamisk kurvekontroll som gir imponerende veigrep med tilhørende enestående hastighet gjennom svinger.

I Frankfurt presenterte Ford også hele sitt utvalg av Performance-biler for Europa, inklusive den nye superbilen Ford GT og ST-modellene av Focus og Fiesta.

- Nye Focus RS når 100 km/t på 4.7 sekunder – den omtrentlige tiden det tar for en kunde å beslutte å ville ha Focus RS etter å ha prøvd seg bak rattet, sier Geir Haugaard, markedsdirektør hos den norske Ford-importøren. - Denne bilen kommer med banebrytende teknologier som gir kjøreegenskaper og ytelser som vil ta pusten fra den mest blaserte, legger han til.

Et viktig element for opplevelsen er Focus RS Launch Control som konfigurerer bilens understell til å gi den hurtigst mulige akselerasjonen uansett kjøreforhold. For å sikre raskest mulig akselerasjon gjennom girene vises et lys i instrumentpanelet når det optimale turtallet (5.900 o/min) for et girskift nås.

Ford Performance firehjulsdrift (AWD) benytter to elektronisk kontrollerte clutcher for å styre fordelingen av dreiemomentet mellom for- og bakakselen og kan også kontrollere fordelingen av dreiemoment fra hjul til hjul på bakakselen som har en dramatisk innvirkning på kjøreegenskaper og stabilitet i svinger. For å gjøre dette mulig overvåker AWD-systemet signaler fra kjøretøyets sensorer 100 ganger pr. sekund.

Focus RS-sjåføren kan for øvrig velge mellom fire forskjellige kjøremodus (Normal, Sport, Bane og Drift), som konfigurerer AWD-systemet, støtdemperne, den elektroniske stabilitetskontrollen, styringen, motorreaksjonen og eksoslyden. I tillegg har bilen et driftingsystem som kan kobles inn når det kjøres på bane for å oppnå kontrollert overstyring.

Den nye 2.3-liters EcoBoost-motoren deler den fundamentale strukturen i nye Ford Mustang, men med 10% mer krefter. Maksimum dreiemoment er 440 Nm og utvikles mellom 2.000 og 4.500 o/min, med 470 Nm tilgjengelig med inntil 15 sekunders overtrykk ved kraftig akselerasjon.

Nye Focus RS er 3. generasjon, med de to tidligere modellene lansert i henholdsvis 2002 og 2009. De første bilene vil bli levert til kundene i begynnelsen av 2016.

Den 30. bilmodellen som har det legendariske RS-merket skal bygges i Saarlouis, Tyskland, og er en av 12 nye globale høytytelsesbiler Ford vil lansere frem til 2020 som en ny periode for Ford Performance.

Ytterligere informasjon om nye Ford Focus RS er tilgjengelig i den nettbaserte [pressemappen](#).

[Se Ford live@Frankfurt: Focus RS + Performance update fra kl 13.00](#)

#

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518