



06-06-2016 20:29 CEST

## Ford forbereder seg til å «gi bønn gass» i 24-timersløpet på Le Mans

*Et lett regn fra grå skyer - som hang lavt over det franske landskapet - skapte tidlig skumring der de tre slanke racerbilene passerte mållinjen på rekke og rad, under 24-timersløpet på Le Mans i 1966.*

Slik begynte den siste pressemeldingen Ford sendte ut fra Le Mans i 1966. Dette løpet ble tema for en bok av A. J. Baime med tittelen "Go Like Hell!" – ordene Bruce McLaren ropte til Chris Amon da de sikret seg sin berømte seier. 50 år etter den historiske 1-2-3-seieren for Ford GT40 på verdens mest berømte utholdenhetsløp - for biler - er Ford tilbake på startstreken.

De fire Ford GT i regi av Ford Chip Ganassi Racing er nå igang med å gjøre seg kjent med hver millimeter av banen. Dette er første gang Ford GT vil kjøre 24-timersløpet på Le Mans, som starter 18. juni kl. 15.00.

- For 50 år siden, da ett av de mest legendariske øyeblikk i motorsportens historie fant sted, duellen mellom Ford og Ferrari på Le Mans-banen i 1966, sier Bill Ford, styreformann for Ford Motor Company. - Nok en gang vil oppmerksomheten til alle motorsportinteresserte være rettet mot dette legendariske løpet idet Ford vender tilbake for å måle krefter i verdens mest krevende utholdenhetsløp for biler.

Superbilen Ford GT er den mest avanserte produksjonsbilen Ford noensinne har bygget, med det nyeste innen lettvektkonstruksjon, aerodynamikk og EcoBoost- motorteknologi og et innovativt utstillingsvindu for Ford-varemerket.

Ford GT er bygget for å måle seg med konkurrenter fra Ferrari, Corvette, Porsche og Aston Martin i den ultimate kampen der hastighet, utholdenhet og effektivitet teller.

- Den nye Ford GT ble konstruert for å gjøre Ford konkurransedyktig i utholdenhetsløp for GT-biler, sier Raj Nair, leder for global produktutvikling i Ford Motor Company. - Vi er svært fornøyd med de fremskrittene vi har gjort så langt, inklusive seier på Laguna Seca og 2. plassen på Spa. - Vi ser frem til «å flytte lista» ytterligere noen hakk opp på Le Mans.

Ford skal delta med to biler i FIA's WEC og to i IMSA WeatherTech sportsbilmesterskap. WEC-teamet har bare kjørt to løp, og ble nr. 2 på Spa Francorchamps i Belgia. Det ga 2. plass i denne mesterskapsklassen foran Le Mans. IMSA-teamet har kjørt fire løp, hvorav deres første seier på Laguna Seca i USA. Dette resultatet flyttet dem opp til 3. plass i IMSA-mesterskapet, både for sjåfører og team.

På Le Mans vil de to WEC-bilene ha startnummer 66 og 67 mens IMSA-bilene har nummer 68 og 69, som en markering av Fords seire på Le Mans i 1966, 1967, 1968 og 1969.

# # #

## **Ford Chip Ganassi Racings startfelt på Le Mans:**

66 - Billy Johnson (USA), Stefan Mücke (GER), Olivier Pla (FRA)

67 - Marino Franchitti (GB), Andy Priaulx (GB), Harry Tincknell (GB)

68 - Sébastien Bourdais (FRA), Joey Hand (US), Dirk Müller (GER)

69 - Ryan Briscoe (AUS), Scott Dixon (NZ), Richard Westbrook (GB)

---

## **Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518