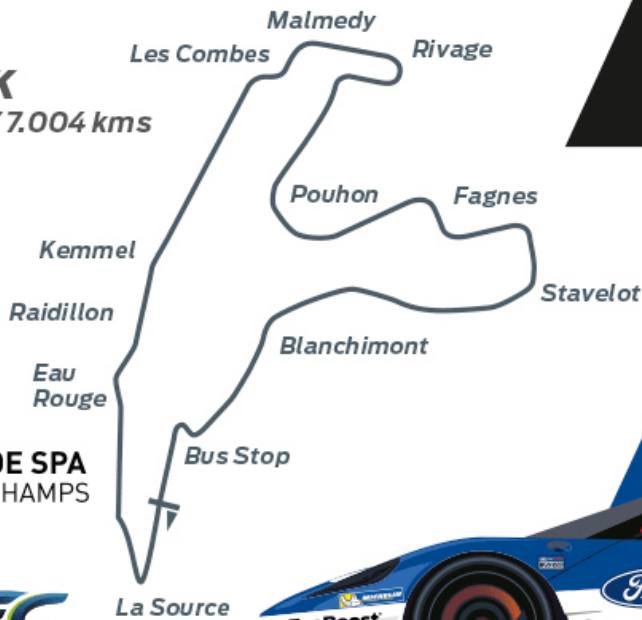




TRACK

4.352 miles / 7.004 kms



CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS



THURSDAY, May 5

12:00 – 13:45 Free Practice 1
16:30 – 18:00 Free Practice 2

FRIDAY, May 6

11:10 – 12:10 Free Practice 3
16:05 – 16:30 GTE Qualifying

SATURDAY, May 7

14:30 – 20:30 WEC 6 Hours of Spa

(All times local to event)



FORD GT DRIVER LINE-UPS

#66: Stefan Mücke, Olivier Pla, Billy Johnson

#67: Marino Franchitti, Andy Priaulx, Harry Tincknell

06-05-2016 12:21 CEST

Ford GT klar for den siste store testen før Le Mans.

Fords digitale pressemappe for Ford GT finner du her; <http://www.fordmedia.eu/project/ford-gt/>

Ford Chip Ganassi Racing - som er teamet som representerer Ford ved World Endurance Championship (WEC) ser frem til et løp - hvor resultatet avgjøres av kjøringen og ikke av tilfeldigheter man ikke er helt herre over - når "WEC 6 Hours of Spa" skal kjøres lørdag 7. mai. Det 6 timers lange løpet er den siste

store testen for Ford GT, før det i juni braker løs med løpet - over alle løp - 24 timers Le Mans.

Les hele pressemeldingen i engelsk versjon i vedlagte pdf-dokument.

Og flere bilder finner du

her; <https://www.flickr.com/photos/fordchipganassiracing/sets/72157664844685374>

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er et global selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler, produserer, markedsfører og har service på en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, SUVer, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, mobilitetsløsninger, inkludert selvkjørende biler, og sammenkoblede tjenester. Ford har cirka 188 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se www.corporate.ford.com

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 43.000 ansatte ved sine heleide anlegg og konsoliderte fellesforetak. De har rundt 55.000 ansatte når ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 14 produksjonsenheter (hvorav 10 er heleide anlegg og 4 er ukonsoliderte fellesforetak). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518