



16-02-2023 10:01 CET

## Ford introduserer LFP-batterier i Mustang Mach-E og øker sin batteriproduksjonskapasitet

**I løpet av året introduseres LFP-batterier (litium-jern-fosfat) for enkelte modellkonfigurasjoner av den populære SUV-en Mustang Mach-E. LFP-batterier er svært holdbare, lader raskere og benytter færre kostbare og høyt etterspurte råmaterialer.**

Ford har også annonsert at de vil investere 3,5 milliarder dollar for å bygge en LFP-batterifabrikk i Michigan, USA, som en del av selskapets over 50 milliarder dollar store globale satsing på elbiler. BlueOval Battery Park

Michigan vil bli åpnet i 2026.

Denne satsingen vil forbedre tilgjengeligheten av biler med kort leveringstid og samtidig opprettholde bilenes konkurransedyktighet og etterspørsel. Ford har, som en del av Ford+ planen, som mål å produsere 600 000 elektriske biler globalt årlig i løpet av 2023, og 2 millioner årlig i løpet av 2026.

Introduksjonen av LFP-batteriene vil gjøre at Ford kan produsere flere elektriske biler, gi nye elbil kunder flere valg, og samtidig nå selskapets mål om 8 % EBIT margin for Model e i løpet av 2026.

– Vi har satt oss som mål å lede elbilrevolusjonen. Det betyr å investere i teknologien og arbeidsplasser som vil gi oss et forsprang i denne globale transformasjonen av industrien vår, sier Bill Ford, styreformann i Ford Motor Company.

### **LFP-batterier: Eksepsjonelt holdbare, tåler hyppigere og raskere lading**

LFP-batteriene er svært holdbare og tåler hyppigere og raskere lading, samtidig som de inneholder færre kostbare og høyt etterspurte råmaterialer. Dette rimeligere batteriet, produsert i storskala, vil med sine egenskaper ytterligere styrke konkurransedyktigheten til Fords elbiler. LFP-batteriene vil også bli tatt i bruk i neste generasjon elektriske personbiler og nyttekjøretøy som er under utvikling.

– Fords elbilportefølje har allerede generert stor etterspørsel. Snart vil millioner av kunder få oppleve fordelene med Fords elbiler, med nyskapende og holdbare batteri-teknologier - som bare vil bli rimeligere over tid - sier toppsjefen i Ford Motor Company, Jim Farley.

### **Skal redusere ventetiden på Mustang Mach-E og F-150 Lightning**

Selv før batterifabrikken åpner i Marshall i Michigan, USA, vil Ford introdusere LFP-batterier i Mustang Mach-E i løpet av 2023 og F-150 Lightning i 2024 – med et klart mål om å redusere kundenes ventetid.

LFP-batteriene vil også redusere behovet for kritiske mineraler som nikkel og kobolt, noe som er i tråd med Fords arbeid for å sikre leveranse kjeder for elbiler [som støtter selskapets forpliktelser for bærekraft og](#)

[menneskerettigheter.](#)

Ford planlegger å investere mer enn 50 milliarder dollar globalt i elektriske biler i løpet av 2026. De har også som mål å oppnå karbonnøytralitet globalt – både når det gjelder kjøretøy, produksjon og hele deres leverandørkjede – i løpet av 2050. Selskapet har også som mål at det innen 2035 skal være null utslipp fra deres bilsalg i Europa, og at alle selskapets fabrikker og leverandører da også skal være karbonnøytrale.

**Se video som forklarer forskjellen mellom LFP og NCM-batterier her:**



[Se video på YouTube her](#)

---

### **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA som forplikter seg til å skape en bedre verden, hvor alle kan forflytte seg som de vil og følge sine drømmer. Selskapets Ford+ plan for vekst og verdiskapning, kombinerer eksisterende ressurser, nye muligheter og en «always-on» relasjon med kundene som vil berike deres opplevelser og øke kundelojaliteten. Ford utvikler, produserer, markedsfører og har service på sine tilkoblede, og i økende grad elektrifiserte, personbiler og nyttekjøretøy: Fords lastebiler, nyttekjøretøy, personbiler og Lincolns luksusbiler. Selskapet har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, tilkoblede tjenester og mobilitetsløsninger, inkludert selvkjørende biler og finansielle tjenester gjennom*

Ford Motor Credit Company. Ford har cirka 183.000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, deres produkter og Ford Motor Credit Company, vennligst se [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

**Ford Europa** er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 34.000 ansatte ved sine heleide anlegg og konsoliderte fellesforetak. De har rundt 54.000 ansatte når ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 14 produksjonsenheter (hvorav 8 er heleide anlegg og 6 er ukonsoliderte fellesforetak). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518