



03-09-2025 10:18 CEST

Ford lanserer ny racinginspirert Ranger ladbar hybrid

Ford Pro lanserte i dag den nye motorsportsinspirerte, premiumvarianten Ranger MS RT ladbar hybrid.

Den eksklusive varianten får sin globale debut på 2025 IAA Mobility i München i Tyskland 8.-14. september.

Den motorsportinspirerte ladbare pickupen er designet og utviklet i tett samarbeid med Fords globale MS-RT-team, en divisjon av Fords rallypartner M-Sport. Den leverer en unik kombinasjon av et råtøft motorsportinspirert

design, enda bedre kjøreopplevelser og enestående lastekapasitet.

– Med Ranger MS-RT-modellene får kundene våre en sjelden kombinasjon: en elektrifisert arbeidspickup som leverer fullt ut i hverdagen og et kjøretøy som samtidig oser av motorsport og kjøreglede. Dette er en råtøff pickup som skiller seg ut, både på jobben og privat, sier Espen Markussen, salgssjef for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge.

Samme imponerende nyttelast- og hengerkapasitet

Ranger MS-RT ladbar hybrid bygger på den helt nye og første ladbare varianten av Europas og Norges mest solgte pickup. Den har den samme imponerende nyttelast- og hengerkapasiteten som har gjort Ranger til en bestselger – men med mer dreiemoment enn noen gang, og mulighet for helelektrisk kjøring.

Den nye varianten kan bestilles hos Ford-forhandlere fra slutten av året, med forventede leveranser i løpet av 2026.

Kraftigere enn noen noensinne: Perfekt racinginspirert pickup

Med 281 HK og et dreiemoment på hele 697 Nm er det mer trekk-kraft i nye Ranger ladbar hybrid enn i noe annen produksjonsvariant av Ranger – et perfekt utgangspunkt for en racinginspirert pickup.

Nye Ranger ladbar hybrid har en avansert drivlinje med Fords 2.3-liters EcoBoost-bensinmotor, 75 kW elektrisk motor, en 10-trinns automatgirkasse og 11,8 kWh batteri. Nye Ranger ladbar hybrid har 3500 kg hengervekt og opptil ett tonn nyttelast.

Med e-4WD, differensialsperre og kjøremoduser for alt fra økokjøring, tauing, gjørme, glatt eller sand, håndterer den alle vei- og føreforhold. Rekkevidden på strøm alene er opptil 43 km – mer enn daglig kjørelengde for over halvparten av Ranger-eierne.

Bredere, senket understell og unike MS-RT detaljer

Stylingen til MS-RT-varianten er inspirert av Ranger racing-pickuper. En

bikubemønstret grill, en karakteristisk støtfanger bak med en integrert diffuser og markerte sideskjørt - samt lavere bakkeklaring fra et spesialtilpasset understell gjør at Ranger MS-RT ladbar hybrid står ut i mengden.

Understellet har fått oppgraderte dempere foran, et justert oppsett bak og blitt senket med totalt 40 mm. Det har gitt bedre komfort og mer presise og stabile kjøreegenskaper – spesielt gjennom svinger. En spoiler på bakluken og en takspoiler øker også stabiliteten i høyere hastigheter.

Sporvidden er økt med 40 mm på hver side for bedre grep og stabilitet. I de utvidede hjulbuene sitter det diamantkuttete 21 tomers felger med 275/45 R21 lavprofildekk. Totalbredden på den tøffe pick-upen er økt med 82 mm foran og bak.

Nye Ranger MS-RT ladbar hybrid kommer med flere unike lakkfarger som den nye Turini Purple, i tillegg til Fast Blue, Yellow Green og flere andre.

Den romslige kupeen har sportsseter i semsket og kunstskinn med blå kontrastsømmer – og LED-belyste detaljer som lyser opp idet dørene åpnes. Sportsratt med blå markør, oppvarming og en 12-tommers berøringsskjerm med SYNC 4A er bare noen av høydepunktene i en standardpakke som kombinerer premium komfort med smarte førerassistentsystemer.

Dedikert anlegg for montering og endelig ferdigstillelse

Alle de nye Ranger MS-RT-modellene blir montert og endelig ferdigstilt ved et eget anlegg på Ford Dagenham i Storbritannia. Nærheten til Ford Pro sitt ingeniørmiljø på Dunton Campus gjør at det toppmoderne anlegget kan kombinere design- og ingeniørstudio, halvautomatisert lakkeringsanlegg og doble samleband med et eget kundeserviceteam på stedet.

Se video av nye Ranger MS-RT ladbar hybrid her:



[Se video på YouTube her](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518