



12-03-2026 10:22 CET

Ford lanserer racinginspirert spesialutgave av Capri

Ford presenterte i dag en ny topputstyrt spesialutgave av den helelektriske SUV-kupéen Capri. Nye Capri Collection henter designtrekk fra modellens racinghistorie, og samtidig får Capri flere praktiske oppgraderinger – blant annet hengervekt på opptil 1800 kilo for firehjulstrekkvarianten og mulighet til å bruke bilen som mobil strømkilde.

– Nye Capri Collection er en hyllest til den rike racingarven denne modellen har – både med sitt iøynefallende design og en omfattende utstyrspakke. Samtidig får Capri nå flere viktige oppgraderinger. Den firehjulsdrivne

varianten med Extended Range batteri får 1800 kilo hengervekt. Den kommer i tillegg med nye førerassistansesystemer og mulighet til å brukes som mobil strømkilde. Det gjør Capri til en enda mer komplett familiebil – uten at den mister særpreget sitt, sier markedsdirektør i Ford Motor Norge, Geir Haugaard.

Motorsportinspirert design og mye utstyr

Nye Capri Collection kommer eksklusivt i den unike lakkfargen Tribute Blue metallic lakk – inspirert av modellens motorsportsarv. Med et stylingsett med unik front, side og baklister, bakspoiler og sideskjørt, samt nye 21-tommers aluminiumsfelger, får spesialmodellen et tydeligere og mer sportslig uttrykk.

Interiøret følger samme linje. Capri Collection har tøffe sportsseter med en svart vertikal stripe som referanse til modellens ikoniske arv. I tillegg har lydplanken, dashbord, midtkonsoll og interiørlisten fått blå detaljer. Setebeltene er helt blå, mens racing-striper som utvendig dekor også vil være tilgjengelig som tilbehør via forhandler.

Capri Collection leveres med omfattende standardutstyr, blant annet, 12-veis elektrisk justerbart fører sete med minne, massasje og korsryggstøtte, Sensico-seter med stoff i midten, trådløs ladeplate for mobil, 2-soners klimaanlegg, elektrisk/handsfree bakluke og stor skiluke.

Åpner for bestilling nå

Det nyeste modellåret for Capri, MY 26.75, som nye Capri Collection er en del av, har produksjonsstart i midten av april. Nå åpnes det for bestilling av både den nye spesialmodellen og øvrige forbedrede varianter.

Spesialmodellen blir tilgjengelig med både bakhjulstrekk og firehjulstrekk kombinert med det største batteriet. Rekkevidden er oppgitt til henholdsvis 602 km og 551 km.

Til tross for omfattende standardutstyr og flere unike designelementer er spesialversjonen Capri Collection priset likt som dagens høyeste utstyrsvariant – Premium. Prisene starter på 530 550 kroner for varianten med det største batteriet, Extended Range, og bakhjulstrekk, og på 561 350 kroner for samme batteriversjon med firehjulstrekk.

Hengervekten økes til 1800 kilo

Ford øker samtidig tillatt hengervekt på alle varianter av Capri, inkludert den nye spesialutgaven, fra det nye modellåret. Med det største batteriet og firehjulstrekk økes hengervekten fra 1200 til 1800 kg.

Oppgraderingen skyldes fysiske endringer i bilen og gjelder derfor ikke tidligere modellår.

Økningen av hengervekten gjør bilen mer aktuell for dem som trekker tung tilhenger eller campingvogn – både i hverdagen og på fritiden.

Kan brukes som mobil strømkilde

Det nyeste modellåret får også Pro Power som standard, et system som gjør bilen til en mobil strømkilde med opptil 2,3 kW effekt.

Et strømuttak i bagasjerommet gjør det mulig å drive eller lade utstyr som PC, elektrisk verktøy, lys eller campingutstyr. Med adapter i ladeporten kan bilen også levere strøm til elsykler, annet elektrisk utstyr – eller andre elbiler.

Enklere og enda bedre infotainmentsystem

Ford har samtidig oppdatert brukergrensesnittet og fått 5G-tilkobling på deres infotainmentsystem. På den 14,6 tommer store berøringsskjermen kan brukeren nå for eksempel samle apper i mapper eller gruppere dem etter behov – på samme måte som på en mobiltelefon.

Navigasjon og parkeringshjelp er også gjort mer oversiktlig. Kart, kameravisning og parkeringssensorer vises nå i større format, slik at informasjonen blir lettere å oppfatte raskt.

Husker parkering og hjelper ved rygging

Den nye parkeringsassistenten med minne gjør at bilen kan lære seg hvordan du parkerer på et bestemt sted – og gjenta samme manøver automatisk neste gang. Systemet kan også huske de siste 50 meterne ved lav hastighet og

hjelpe bilen tilbake samme vei, for eksempel i trange gater eller parkeringshus.

Filholderassistenten får samtidig trafikklysgjenkjenning. Bilen kan dermed stoppe for rødt lys og kjøre videre når lyset blir grønt dersom funksjonen er aktivert. Enpedalkjøring blir også standard.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six

unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518