



12-06-2024 14:05 CEST

Ford med europeisk debut for den nye Mustang GTD på Le Mans

Høy ytelse, førsteklasses funksjonalitet og mer raffinert enn alle andre – Nye Ford Mustang GTD Carbon Series debuterer på 24-timers løpet i Le Mans og utmerker seg på alle måter.

Fra den nye Performance-pakken til det førerfokuserete interiøret med synlige karbonfibrelementer og den iøynefallende fargen Chroma Flame: Nye Mustang GTD står virkelig ut i mengden i sin europeiske debut.

Supersportsbilens Performance-pakke er selve nøkkelen for å nå målet om å

kjøre den sagnomsuste Nürburgring Nordschleife på under 7 minutter*. Den består av «canards» i front, en større spoiler under frontfangeren, flaps under karosseriet, og et system som reduserer luftmotstanden på bakvingen. De aktive aerodynamiske elementene reduserer luftmotstanden når bilen kjører i en rett linje uten at det går på bekostning av det aerodynamiske grepet i svinger.

Performance-pakken inkluderer også en lettvektspakke som fjerner noe av det lyddempende materiale, og kommer med lekke 20-tommers magnesiumfelger og en unik front. Selv om Performance-pakken blir vist frem på en Carbon Series-modell, kan den fås til alle Mustang GTD.

Utmerker seg på alle områder

– For at en sportsbil skal kjøres så raskt på Nürburgring holder det ikke at den er veldig bra på en ting. Den må være veldig bra på alt – både svinger, grep, bremses og akselerasjon. Fra det lette karbonkarosseriet på alle GTD, til aerodynamikken i Performance-pakken, har vi lært av motorsporten hvordan vi kan få Mustang GTD til å utmerke seg på samtlige områder – alt i jakten på en runde på under 7 minutter på Nürburgring, sier Mustang GTD Chief Engineer Greg Goodall.

Interiør i supersportsbilen vist frem for første gang

Interiøret i nye Mustang GTD blir også vist frem for første gang på Le Mans. Det flatbunnede og polstrede GTD-rattet med premium Dinamica- og karbonfiberdetaljer kommer med eksklusive knapper for å justere demping, stivhet og eksosmodus. Fra Recaro-setene, som er standard, kan førere derfor ha fullt fokus på veien, samtidig som de kan justere for å ta svingene best mulig, eller velge lyd ved akselerasjon.

Foran girvelgeren er det også to nye knapper som gir deg tilgang til Track-app siden, og aktiverer en løftefunksjon for frontakselen – for å unngå hindringer på parkeringsplasser og i innkjørsler.

5,2 liters V8-motor med over 800 HK

Føreren i supersportsbilen har også med de 3D-printede girhendlene i titan, full kontroll over hvordan den 8-trinns standard dobbeltclutch-transakselen

styrer den kompressormatede 5.2-liters V8-motoren på over 800 HK. Girhendlene er overdimensjonerte og har et sekskantet mønster som både er lett å finne og gir førerens fingre noe å gripe om – nok et eksempel på hvordan Ford bruker motorsport for å forbedre kjøreopplevelsen. Titanbelegg er også tilgjengelig på girvelgeren i midtkonsollen.

Kompromissløs motorsportstyling

I tillegg til den nye lakkfargen Chroma Flame, kan Mustang GTD fås med fem andre eksklusive standardfarger: Polymimetic Gray, Race Red, Shadow Black, Frozen White og Lightning Blue.

Med Carbon Series fremheves karbonfiberkarosseriet ved blant annet å la taket og panseret være umalt, mens hjulene (aluminium eller magnesium) er lakkert i Magnetite. Karosserifargede eller kontrastfargede striper er også tilgjengelig. Det er også bremsekalipere i Grabber Blue, Race Red, eller Black.

Spillteknologi og banebrytende software

Med Mustang GTD blir også den banebrytende softwaren i nye Mustang ytterligere forbedret. Spillteknologien fra Unreal Engine forsyner SYNC4 infotainment-systemet med grafikk både på den 13,2 tommers store berøringsskjermen og det 12,4 tommers konfigurerbare instrumentpanelet. Hver av de seks kjøremodusene viser en Mustang GTD, mens et nytt Performance-tema i instrumentpanelet plasserer girindikator og turteller i sentrum og fjerner all annen overflødig informasjon. Mustang GTD-eiere kan også enkelt lage sin egen Mustang GTD avatar på My Mustang-siden.

Åpner for søknader om å kjøpe den mest avanserte og råeste Mustangen noensinne

Mustang GTDs europeiske debut sammenfaller med at det offisielt åpnes for søknader om å få kjøpe supersportsbilen i Europa. Etter klokken 13:00 den 13. juni kan potensielle kunder i Europa gå inn på [TheMustangGTD.com](https://www.themustanggtd.com) og søke om å kjøpe den mest avanserte og råeste Mustangen som noensinne er produsert.

** Basert på produsentens datatekniske simuleringer*

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til

Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518