



27-04-2021 22:30 CEST

Ford med nytt lett nyttekjøretøy i 2023 – kommer også som helelektrisk

Ford bekreftet i dag at de vil investere 300 millioner dollar for å produsere et nytt lett nyttekjøretøy ved Craiova-fabrikken i Romania. Dette inkluderer en helelektrisk versjon som får sin debut i 2024.

– Dette betyr at det vil bli produsert helelektriske kjøretøy på hele tre av våre europeiske fabrikker: vårt Electrified Vehicle Center i Köln, ved Kocaeli-fabrikken i Tyrkia og på Craiova-fabrikken i Romania. Dette viser tydelig at vi ønsker å tilby våre europeiske nyttekjøretøykunder biler med nullutslipp i Europa, sier toppsjefen i Ford Europa, Stuart Rowley.

Produksjonen av det nye lette nyttekjøretøyet starter i 2023.

Storstilt elektrifisering av hele nyttekjøretøyporteføljen

I februar i år kunngjorde Ford at hele deres nyttekjøretøyportefølge skal kunne fås som ladbar hybrid eller helelektrisk i 2024. Ford forventer videre at hele 2/3 av nyttekjøretøysalget deres enten er ladbare hybrider eller helelektriske biler i 2030.

– Fords fabrikk i Craiova har lenge levert helt i verdensklassen når det gjelder både konkurransevne og fleksibilitet. Å bygge det nye kjøretøyet her er en tillitserklæring for jobben som har blitt gjort her, sier Rowley.

Avanserte diesel- og bensinmotorer

Det nye lette nyttekjøretøyet vil også kunne fås med noen av Fords mest avanserte diesel- og bensinmotorer. Dette inkluderer blant annet avanserte dieselmotorer fra Fords Dagenham-fabrikk og girkasser fra Ford Halewood i Storbritannia.

Siden Ford kjøpte fabrikk i Craiova i 2008 har de nå, inklusive den siste annonseringen, investert nærmere 2 milliarder dollar i fabrikk. Det har blant annet ført til at mer enn 600 roboter er installert for å sørge for enda bedre effektivitet og kvalitet, både når det gjelder karosseri, lakk og chassisdeler. Rundt 6000 arbeider på fabrikk.

Fords fabrikk i Craiova produserer allerede den kompakte Ford EcoBoost hybrid-SUV-en, Ford Puma. Den prisbelønte 1-liters EcoBoost-motoren blir også produsert her.

Produksjonsstart av det nye kjøretøyet og mer produktdetaljer vil komme når lanseringen nærmer seg.

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler, produserer, markedsfører og har service på en rekke

kjøretøy som inkluderer personbiler, SUVer, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, mobilitetsløsninger, inkludert selvkjørende biler, og sammenkoblede tjenester. Ford har cirka 188 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se www.corporate.ford.com

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 43.000 ansatte ved sine heleide anlegg og konsoliderte fellesforetak. De har rundt 58.000 ansatte når ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 14 produksjonsenheter (hvorav 10 er heleide anlegg og 4 er ukonsoliderte fellesforetak). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518