



28-03-2023 10:00 CEST

## Ford med to nye tøffe og hardføre Ranger-varianter: Ranger Wildtrak X og Ranger Tremor

**Ford Pro avduket i dag de to nye råtøffe Ranger-variantene Ranger Wildtrak X og Ranger Tremor, med stort fokus på offroad-egenskaper. Med dette kan Europas klart mest solgte pickup fås i flere varianter enn noensinne.**

De to Ranger-modellene kommer med et betydelig ombygd chassis med unike oppgraderinger av fjæringene, inkludert avanserte Bilstein-støtdempere som standard. Sammen med et robust design og førerassistansesystemer spesielt egnet for bruk i terrenget, er dette en pickup som trives godt under

tøffe forhold.

– Med nye Ranger Wildtrak X og Ranger Tremor får du egenskaper i retning av vår ikoniske Ranger Raptor. Med disse får Europas mest solgte pickup enda flere varianter som er tøffere og råere å se på - og får enda bedre egenskaper i utfordrende terreng. Sammen hever de vår nye Ranger-familie til enda et nytt nivå, og øker appellen hos flere potensielle kunder enn noensinne, sier salgssjef for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge, Espen Markussen.

For første gang i pickup-segmentet introduseres også justerbar sportsbøyle på begge variantene. Dette er et tilbehør som gjør det enklere å frakte lengre gjenstander. Det smarte og brukervennlige systemet vil også bli tilgjengelig til Ranger Limited og Ranger Wildtrak.

De to nye variantene blir introdusert etter det beste Ranger-salget Ford har hatt i Europa noensinne. Med en rekordhøy markedsandel på hele 44,9 % og en vekst på 18 % det siste året har Ranger nå vært bestselgeren i pickup-segmentet i 8 år på rad.

Bestillingsstart vil være våren 2023, med de første kundeleveringene i august 2023.

## **Ranger Wildtrak X**

Ranger Wildtrak X bygger på en Wildtrak, men har 26 mm høyere bakkeklaring og 30 mm bredere sporvidde. Det gjør at den får et solid grep og kommer seg frem i svært vanskelig terreng. Den kommer med høyeffektive posisjonssensitive Bilstein-dempere som standard og sørger for akkurat riktig demping gjennom hele demperens vandring. Dette forbedrer pickupens egenskaper i terreng samtidig som det ikke går utover kjøreegenskapene på vanlig vei. Et oppdatert og enda mer hardført servostyringssystem og en beskyttelsesplate i stål under motoren gir ytterligere økt trygghet.

Den nye pickupvarianten kommer med nye offroad-teknologier som Trail Turn Assist. Med dette reduseres svingradiusen med opptil 25 % når en skarp sving er påkrevd. Trail Control-modus fungerer som en cruisekontroll: Føreren velger en hastighet under 32 km/t og kan konsentrere seg fullt og helt om å styre gjennom krevende terreng mens pickupen automatisk vil kontrollere akselerasjon og bremsing. Med Rock Crawl-modus, som tidligere bare har



vært tilgjengelig på Ranger Raptor, kalibreres gassrespons, antispinn og girskiftene for optimal, kontrollert kjøring i ujevnt og steinete terreng ved lav hastighet.

Nye Ranger Wildtrak X kommer med Fords solide 2-liters EcoBlue-dieselmotor – en 205 HK bi-turbo motor med 10-trinns automatgir-kasse. Motoren leverer et dreiemoment på 500 Nm fra 1750 o/min. Et helt nytt, avansert og helautomatisk firehjulstrekkssystem sørger hele tiden for å levere krefter når og hvor man måtte trenge det, og er også standard. I tillegg kan man låse systemet i både høy- og lavserie.

Med sin brede front, beskyttelse under motoren og økte bakkeklaring har Wildtrak X en helt annen fremtoning enn Wildtrak. Den unike Asphalt Black fargede-innfatningen foran på hjulbuene og på støtfangeren i samme farge, gir den enda tøffere utseende. Flere Wildtrak-X detaljer, en svart Ford-oval og matchende svarte 17 tommer aluminiumsfelger med hvit skrift på dekkene kompletterer den tøffe offroad-stylingen.

Interiøret i kupeen preges av de unike Miko-semskede setene med eksklusive Wildtrak-inskripsjoner. Dører, senterkonsoll og den øverste delen av dashbordet er kledd med mykt semsket materiale med Cyber Orange kontrastsøm. Wildtrak X kommer også standard med mulighet for tilkobling til FordPass Pro og Ford Pro-tjenester - som Ford Liive - som leverer en enda bedre eieropplevelse.

Nye Ranger Wildtrak X vil ha startpris fra 764.700 kroner.

## **Ranger Tremor**

Nye Ranger Tremor bygger på den tøffe arbeidshesten Ranger XLT, men deler både chassis, teknologioppgraderinger og det nye firehjulstrekkssystemet som Wildtrak X kommer med.

Den forbedrede fjæringsgeometrien bidrar sammen med den bredere sporvidden og de utvidede hjulbuelistene til et tøffere utseende og bedre terreng-egenskaper. En unik, lang sportsbøyle kommer som standard. Med sidetrinn i støpt aluminium og doble slepekroker foran får pick-upen en røff og funksjonell fremtoning. Utvendige detaljer i fargen Boulder Black og en mørkere grill gir også Ranger Tremor et karakteristisk og tøft utseende.

Setene og gulvet i Ranger Tremor kommer i et vanntett vinylstoff som er lett å holde rent. Et forhåndskoblet bryterpanel for eksternt utstyr i kupeen kan også bestilles. Her kan du koble inntil seks enheter til bilen, som vinsjer, LED-lys eller annet. Dette kan bestilles via Ford-forhandleren.

Nye Ranger Tremor vil ha startpris fra 714 600 kroner.

### **Unikt fleksibelt festesystem for lengre gjenstander**

For første gang i pickupsegmentet, vil også den innovative justerbare sportsbøylen bli tilgjengelig for både Ranger Wildtrak X og Tremor. Med den bevegelige bøylen kan du frakte med deg lange gjenstander ved å feste de mellom bøylen og festet på pickupens tak. Det frigjør plass på planet og bidrar til bedre sikkerhet enn å feste det mellom tak og bakluke. Justerbar sportsbøyle vil også bli tilgjengelig for Ranger Limited og Wildtrak.

**Se video av nye Ranger Wildtrak X her:**



[Se video på YouTube her](#)

---

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan,*

*committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 173,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518