



16-04-2021 10:50 CEST

Ford Mustang - verdens mest solgte sportsbil for 6. året på rad

For 6. året på rad ble Ford Mustang verdens mest solgte sportsbil i 2020. Lørdag 17. april er det 57 år siden den ikoniske bilen fikk sin verdenspremiere.

– Mustang-entusiaster verden over elsker Performance-bilen sin. Selv om den globale pandemien har gjort at bilindustrien har hatt et utfordrende år, har Mustang-salget vært bra. Vi har faktisk økt vår markedsandel i det globale markedet for sportsbiler, sier Hau Thai-Tang, Chief Product Platform and Operations Officer i Ford Motor Company.

Spesielt med økt etterspørsel etter spesialmodeller som Bullitt, endte det totale salget av den legendariske sportsbilen opp på hele 80 577 biler i 2020. Dette viser den siste registreringsstatistikken fra IHS Markit. Det betyr at Mustang-salget sto for 15,1 % av hele det globale sportsbilsegmentet i fjor, opp fra 14,8 % året før.

Både Bullitt og Shelby-variantene som blir tilbudt i flere markeder gikk opp med hele 52,7 % sammenlignet med året før, ifølge Fords egen statistikk.

Tror på langt flere «ponnier» på norske veier med Mustang Mach-E

Mustang-salget har også vært bra i en rekke europeiske markeder. Mens økningen i Ungarn har vært på hele 68,8 %, har også salget i Nederland økt med 38,5 %. Også Danmark (+12,5 %) Tsjekia (+5,6 %) og Østerrike (+ 4 %) bidro til økningen. I Norge ble det ifølge Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) registrert 14 nye Ford Mustang i Norge i 2020.

– Med vår nye helelektriske SUV, Mustang Mach-E - som snart begynner å ankomme norske kunder - tyder både forhåndsinteressen og mottatte bestillinger på at ponni-logoen i månedene fremover vil bli langt vanligere på norske veier enn den er nå. Dette er definitivt en bil som er verdig å bære den ikoniske logoen, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Flere ponnier på norske veier: Administrerende direktør Per Gunnar Berg er her avbildet med den nye helelektriske SUV-en, Mustang Mach-E.

Ny eksklusiv Mustang-variant på vei: Raskeste noensinne i Europa

Ford solgte i alt 7000 Ford Mustang i Europa i 2020. Det betyr at det er solgt nesten 60 000 siden sportsbilen først ble introdusert for salg i Europa. Fremdeles er det imidlertid sånn at USA representerer det viktigste Mustang-markedet i verden. De står for 3/4 av totalmarkedet.

I tillegg til den nye elektriske Mustang Mach-E, kommer det også i løpet av året en ny spesialutgave av Mustang. Mustang Mach 1 blir med sin spesialkalibrerte 460 HK 5.0-liters V8 bensinmotor i aluminium, den raskeste serieproduserte Mustangen som noensinne har vært tilgjengelig i Europa.

Feirer 57-års jubileum for sportsbilikonet 17. april

Den originale Ford Mustang - som produksjonsbil - ble for første gang vist frem for publikum under New York World's Fair 17. april 1964. Mustang-fanclubber, eiere og andre fans feirer derfor fødselsdagen til sportsbilikonet, denne dagen.

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler, produserer, markedsfører og har service på en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, SUVer, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, mobilitetsløsninger, inkludert selvkjørende biler, og sammenkoblede tjenester. Ford har cirka 188 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se www.corporate.ford.com

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 43.000 ansatte ved sine heleide anlegg og konsoliderte fellesforetak. De har rundt 58.000 ansatte når ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 14 produksjonsenheter (hvorav 10 er heleide anlegg og 4 er ukonsoliderte fellesforetak). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518