



16-02-2026 10:00 CET

Ford sin rimeligste elvarebil får lengre rekkevidde

Nå kommer Ford sin rimeligste elektriske varebil, den lille, men store E-Transit Courier, med flere små og store forbedringer – som 10 % lengre elektrisk rekkevidde.

E-Transit Courier oppgraderes med større netto batterikapasitet og rekkevidden øker til opptil 334 km.

– Det gjør en allerede populær elvarebil til et enda bedre valg for flere – enten det er som firmabil for kostnads- og miljøbevisste håndverkerbedrifter,

som budbil for transport av varer i nærområder eller som en prisgunstig nummer to elvarebil for gunstig og effektiv jobbpendling, sier salgssjefen for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge, Espen Markussen.

Nye E-Transit Courier har blitt både langt større, smartere og sprekere enn den forrige generasjon Transit Courier. Den har maks brutto nyttelast på 700 kg, en hengervektpapasitet på 750 kg og et lasterom som er hele 25 % større – med plass til to europaller. Foran har du også en frunk med 44 liter til rådighet.

En ny gjennomlastingsluke i skilleveggen mot kupeen, gjør det også mulig å frakte gjenstander med en lengde på inntil 2,60 meter.

Egen strømforsyning om bord

Batteriet i nye oppgraderte E-Transit Courier har fått økt nettokapasitet fra 43 kWh til 46 kWh. Det gir ikke bare lengre rekkevidde, men også muligheten til å bruke den elektriske varebilens egen strømforsyning, Pro Power Ombord, mer enn før. Bilen kan brukes som strømkilde, der elektrisk verktøy og utstyr kan kobles direkte til 230 Volt-uttaket i dashbordet. Via berøringsskjermen i kupeen har føreren hele tiden oversikt over hvor mye strøm som trekkes fra batteriet.

Alle E-Transit Courier leveres nå med et raskere 5G-modem, som gir deg bedre nett-tilkobling når du er på farten. Det gjør det enklere å holde kontakt med kunder, strømme musikk og bruke bilens innebygde, tilkoblede tjenester til å finne ladere og gjøre mest mulig energieffektive rutevalg.

Rask lading og forvarming av kupeen

E-Transit Courier lades raskt opp på en 100 kW-hurtiglader – fra 10–80 % på 26 minutter. Trenger du bare litt ekstra strøm får du rundt 114 km ekstra rekkevidde etter kun 10 minutters hurtiglading. Lader du med en 11 kW hjemmelader tar det litt over tre timer fra 10-80 %.

Du kan også forvarme E-Transit Courier mens den fortsatt står til lading. Da settes kupeen til ønsket temperatur, rutene blir dugg- og isfrie – samtidig som batteriet klargjøres for å gi deg best mulig effektivitet.

Mottatt pris for sikkerhet av EuroNCAP

Nye Transit Courier ble den første varebilen som mottok «Platinum Safety Award» i Euro NCAP sine sikkerhets- og kollisjonstester – i henhold til deres nyeste teststandarder. Som standard kommer den med det siste av avanserte førerassistanseteknologier fra Ford som intelligent cruisekontroll, filholder, trafikkskiltgjenkjenning og parkeringssensor bak. Det siste modellåret av E-Transit Courier kommer også med et oppdatert førervarslingssystem – som oppdager om føreren er trøtt, distraheret, eller på annen måte uoppmerksom bak rattet.

Nye Ford E-Transit Courier kan fås som en godt utstyrt Trend-variant med 136 HK og veiledende frapris på 391 530,- kr. eks. mva. (488 813,- kr. ink.mva.), eller en meget godt utstyrt Limited-variant fra 405 130,- kr. eks. mva. (505 813,- kr. ink. mva.) med blant annet 17-tommers aluminiumsfelger, LED lysstripe over frontgrill, LED kjørellys og LED baklys.

De første kundeleveringene av den nye og forbedrede E-Transit Courier er forventet å skje fra mai i år.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is

available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518