



17-02-2022 10:00 CET

Ford tester lyden av skritt og sykkelringeklokke for smartere førervarsling

Ved å sende ut en varsellyd til bilføreren fra det området rundt bilen hvor andre trafikanter eller fotgjengere befinner seg, håper Ford nå å ytterligere gjøre deres smarte førerassistanseteknologier enda bedre.

Lydene, som ligner en ringeklokke på en sykkel, lyden av skritt, eller en forbigående bil, avhengig av hva slags hindring det er snakk om, skal også gjøre det lettere for bilføreren å konkret identifisere hva som beveger seg rundt bilen.

De første forsøkene med systemet «Directional Audio Alerts» viser at bilførerne ble klart bedre til å nøyaktig identifisere mulige farer i trafikken og hvor disse befant seg.

– I dag er gjerne de hørbare advarslene i en bil brukt til å informere førerne om at de skal være ekstra påpasselige. Med morgendagens teknologi kan vi bli advart både om hva en potensiell fare er og hvor den kommer fra, sier Olivier Kirstein, SYNC programvareingeniør, Enterprise Connectivity i Ford Europa.

Sender føreradvarslar til bilhøytalaren nærmest hindringen

Fords modeller har allerede en rekke førerassistanseteknologier som ved hjelp av en rekke sensorer, kan fange opp når fotgjengere, syklistar eller andre biler er i nærheten. Disse teknologiene advarer deg både ved hjelp av synlige varslar i bilen og lyd - og kan ved behov - foreta en nødbrems.

Directional Audio Alert tar disse advarslene ett steg vidare. Ved hjelp av Ford-utviklet programvare brukes informasjonen fra sensorane for å spille av den riktige lyden gjennom høytalaren som er nærmest den potensielle faren eller hindringen.

I tester utført i et simulert miljø identifiserte bilførere både hva slags type hindring det dreide seg om, og hvor den befant seg i hele 3 av 4 tilfeller (74 %) med det nye varslingsystemet.

Vil ta i bruk «kinolyd» for enda bedre lydadvarslar

Forsøkene ble også utført på en testbane hvor en bil rygget ut fra sin parkeringsplass og med fotgjenger som kom. Deltakerne i testen reagerte positivt på lyden av skritt, spesielt når den intuitive advarselen ble spilt av gjennom den riktige høytalaren.

I fremtiden tror Fords ingeniører at føreradvarselssystemet gjøres enda bedre ved å ta i bruk 3D-romlyd, tilsvarende den som i dag benyttes på kino, og elementer fra gaming.

Se hvordan "Directional Audio Alerts" virker i videoen her:



[Se video på YouTube her](#)

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA som forplikter seg til å skape en bedre verden, hvor alle kan forflytte seg som de vil og følge sine drømmer. Selskapets Ford+ plan for vekst og verdiskapning, kombinerer eksisterende ressurser, nye muligheter og en «always-on» relasjon med kundene som vil berike deres opplevelser og øke kundelojaliteten. Ford utvikler, produserer, markedsfører og har service på sine tilkoblede, og i økende grad elektrifiserte, personbiler og nyttekjøretøy: Fords lastebiler, nyttekjøretøy, personbiler og Lincolns luksusbiler. Selskapet har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, tilkoblede tjenester og mobilitetsløsninger, inkludert selvkjørende biler og finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford har cirka 183.000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, deres produkter og Ford Motor Credit Company, vennligst se www.corporate.ford.com

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 41.000 ansatte ved sine heleide anlegg og konsoliderte fellesforetak. De har rundt 55.000 ansatte når ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 14 produksjonsenheter (hvorav 10 er heleide anlegg og 4 er ukonsoliderte fellesforetak). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518