



07-03-2014 14:46 CET

## **Ford Transit og Transit Connect tok dobbeltseier i arktisk varebiltest; vant over is, snø, kulde - og konkurrenter**

Video som kan benyttes til artikkelen; <http://youtu.be/VMdG-v-hfhg>

Ford har oppnådd dobbeltseier i en av de mest krevende testene et kjøretøy kan gjennomgå på denne kloden – den arktiske varebiltesten.

Nye Ford Transit og Ford Transit Connect tok førsteplassen i sine respektive klasser etter å ha konkurrert i den fem dager lange utmattelsesprøven, der

kjøretøy og sjåfører utsettes for de mest ekstreme utfordringene på is, snø og kulde i det gjennomfrosne Nord-Finland – der temperaturen kan falle helt ned til -50° C.

Fra slalåm på en frossen flyplass til en torturaktig 700 kilometers kjøretur over isete og hullete finske vinterveier vant Transit-varebilene i disipliner som omfattet alt fra drivstoffeffektivitet til lastekapasitet og kjøreegenskaper.

- Nye Transit-modeller er testet under verdens tøffeste klima- og kjøreforhold som en del av utviklingsprosessen og er dermed klare for å gi seg i kast med de utfordringene den arktiske varebiltesten byr på, fastslår Steve Kimber, adm. dir. Ford Motor Norge - Våre kunder er avhengig av at Transit får jobben gjort, og vi har sørget for at den er i stand til det, uansett vær og kjøreforhold.

Ekspertsjåfører fra seks europeiske nyttekjøretøymagasiner kjørte alle varebilene som deltok i testen og ga for første gang dobbeltseier til to modeller fra samme produsent i testens 23-årige historie. Den norske representanten var Moderne Transport.

Nye Ford Transit fikk førsteplass eller delt førsteplass i ni av testens 13 kategorier mot konkurrenter fra Mercedes-Benz, Opel og Volkswagen. Den mindre Ford Transit Connect fikk førsteplass eller delt førsteplass i syv kategorier, og imponerte spesielt for sine kjøreegenskaper og stabilitet på isete veier mot konkurrenter fra Citroën, Renault og Volkswagen.

- Ford-varebilene var klare vinnere under ekstremt glatte forhold – en viktig fordel ikke minst for norske kunder, som kjører på slike underlag i mange av årets måneder, sier Steve Kimber.

- Våre tester presser bilene maksimalt for hva de tåler, og kan by på sjokkerte opplevelser hvis du ikke er vant til nordiske kjøreforhold, sier Heikki Laurell i magasinet Auto Tekniikka ja Kuljetus i Finland, som organiserer den årlige testen.

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## Kontaktpersoner



### **Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518