



Deutsche Post DHL Group og Ford presenterte i dag den første av i alt 150 elektriske varebiler de skal produsere i fellesskap i løpet av året.

16-08-2017 15:11 CEST

Her er Ford og Deutsche Posts første elektriske varebil

Deutsche Post DHL Group og Ford presenterte i dag den første av i alt 150 elektriske varebiler de skal produsere i fellesskap i løpet av året.

Den elektriske varebilen, Streetscooter WORK XL, er basert på chassiset til en 2T Ford Transit. Den er utrustet med en elektrisk drivlinje og et karosseri basert på spesifikasjoner fra Deutsche Post DHL-gruppen.

I løpet av 2017 skal rundt 150 Streetscooter WORK XL produseres ved fabrikken i Aachen i Tyskland.

Deutsche Post DHL Group, deres datterselskap StreetScooter og Ford planlegger i fellesskap å produsere hele 2500 elektriske varebiler av denne typen innen utgangen av 2018.

Som de andre elektriske StreetScooter-modellene, WORK og WORK L, skal også WORK XL kunne selges til andre kunder.

Store klimagevinster

Med den nye StreetScooter WORK XL utvider vi flåten med elektriske biler i nyttekjøretøysegmentet. Den er perfekt for å levere pakker i storbyer og andre tett befolkede områder, og vil hjelpe oss med å levere et stadig økende volum med pakker på en mer miljøvennlig og støyfri måte, sier styremedlem i Deutsche Post AG, Jürgen Gerdes.

Hver varebil skal ifølge beregninger kunne redusere CO₂-utslipp med rundt 5 tonn og 1.900 liter diesel årlig. Med 2500 elektriske WORK XL på veien gir dette totale besparelser på hele 12 500 tonn med CO₂ og 4,75 millioner liter med diesel hvert eneste år.

Blir størst på elektriske mellomstore varebiler i Europa

- Vi er veldig stolte av dette ambisiøse prosjektet og vårt sterke partnerskap med Deutsche Post DHL Group og StreetScooter. Prosjektet vil gjøre oss til Europas største produsent av mellomstore elektriske varebiler sier toppsjefen for Ford i Europa, Midt-Østen og Afrika, Steven Armstrong.

WORK XL vil ha et lasteromsvolum på 20 kubikkmeter og ha plass til mer enn 200 standardpakker. Den elektriske varebilen kan utrustes med batteripakker fra 30 kWh til 90 kWh. Dette vil gi bilen en rekkevidde mellom 80 og 200 km. Med en ladekapasitet på opptil 22 kW er den gjennomsnittlige ladetiden tre timer.

WORK XL er bygd slik at sjåføren enkelt kan gå bak i lasterommet og du har tilgang gjennom en skyvedør på siden eller bak.

Deutsche Post DHL Group har allerede 3000 elektriske StreetScooter WORK og WORK L i sin flåte. De har også rundt 10 500 elektriske sykler. Dette gjør dem til den største brukeren av elektriske kjøretøy i Tyskland.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518