



15-03-2023 10:02 CET

Ikoniske Ford Bronco er klar for europeiske kunder i et begrenset antall

Ford annonserte i dag at det snart åpnes for bestilling av den unike amerikanske 4x4-legenden Ford Bronco i utvalgte europeiske markeder, inklusive Norge.

Den unike modellen med det lett gjenkjennelige eksteriøret og interiøret vil kun selges i et begrenset antall i Europa, og vil bli tilbudt i to varianter – den hardføre Outer Banks og en ekstrem offroader-variant, Badlands.

– Bronco er et symbol på Fords eventyrlyst. Ved å ta i bruk det siste av

kjøretøyteknologier og et inspirerende intelligent design tar Bronco eventyrlysten til nye høyder. Etter 25 års fravær ønsket USA Bronco velkommen tilbake med større entusiasme enn vi kunne drømme om. Nå gleder vi oss til å gi europeiske entusiaster en smak av Bronco-spiriten, sier adm.dir. Ford Motor Norge Per Gunnar Berg.

Under panseret på begge variantene vil en 2.7-liters Ford EcoBoost V6 bensinmotor produsere hele 335 HK og et dreiemoment på 563 Nm*. Takket være innovative kjøretøyteknologier lever Bronco opp til sitt kallenavn: G.O.A.T (Goes Over Any type of Terrain). Disse inkluderer høy- og lavgirserie for firehjulstrekkssystemet, Trail Control og opp til syv kjøremoduser.

Bronco er utviklet fra bunnen av for å ta seg frem i alt slags terreng, samtidig som den er spekket med innovative og praktiske funksjoner som avtagbare dører, integrerte festepunkter for alt slags turutstyr og et tøft og funksjonelt interiør som lett lar seg rengjøre og som tåler tøff bruk. Med et lett gjenkjennelig design både på eksteriøret og interiøret har SUV-en klare referanser til den første Bronco-modellen fra 1966, men også til barskheten til Fords F-serie pickuper og Mustangens ytelse.

Utviklet for maksimal fremkommelighet, frihetsfølelse og glede

Inspirert av fremkommeligheten, gleden og frihetsfølelsen som den originale Bronco-modellen fra 1966 hadde, ble den nye generasjonen utviklet med utgangspunkt i denne. Den karakteristiske grillen og de sirkelformede frontlyktene er bare noen av designelementene som gjør bilen helt unik. De firkantede karosseripanelene er utviklet for å gjøre det enklere å se SUV-ens ytre hjørner og ha oversikt – spesielt under krevende kjøring i terrenget. Hevede festepunkter foran på panseret kan også brukes til festepunkter for frakt av surfebrett eller kajaker.

Nye Ford Bronco kommer også med en avtagbar hardtop som standard – og komplett med et lyddempende lag for mer komfortabel kjøring. Hardtoppen kan også deles i fire paneler. Dørene kan - ved hjelp av et enkelt verktøy og åtte minutters jobb - fjernes i sin helhet. Rammeløse vinduer på dørene er med på å redusere vekten. Både dører og hardtop kan lagres trygt i bilen og settes på plass igjen i løpet av få minutter. Ford Bronco kommer også med avtagbar frontgrill og støtfanger - og ikke minst for bedre offroad-egenskaper.

Godt skjult forskjellige steder i Broncoens design er det også flere referanser, såkalte «Easter eggs», som understreker offroad-ikonets arv. Eksempler på dette er skjulte Bronco-logoer, en boksåpner i interiøret og GPS-koordinater til steder hvor den ble testet før lansering.

Utviklet for å tåle det meste – klar for all slags bruk

Med Fords 2.7-liter 335 HK EcoBoost V6-bensinmotor med twinturbo og direkteinnsprøyting får du krefter og dreiemoment i massevis. En kompakt sylindereblokk produsert i grafittjern øker også både styrken og stivheten uten at vekten øker, sammenlignet med tradisjonelt støpejern. Et eget system for resirkulering av eksos og en elektronisk styrt wastegate-ventil øker både effekten og drivstoffeffektiviteten.

En standard 10-trinns automatgirkasse sørger for jevne girskift og godt moment – om du kjører på landeveien eller er i ulendt terreng. Girutvekslingen gjør at Bronco kan kjøres i 6 km/t med 2400 o/min. Det gir svært god kontroll i lave hastigheter og reduserer sjansen for stopp ved kjøring i krevende terreng.

Mens Bronco Outer Banks gir deg muligheten til å skifte mellom høyserie og lavserie med et knappetrykk mens du kjører, har Bronco Badlands med sin oppgraderte fordelingskasse også differensiallås foran og bak. Her kan du også ved hjelp av e-AWD systemet skifte mellom forhjulsdrift og firehjulsdrift manuelt mens du kjører, eller la systemet selv velge hva som er best avhengig av forhold.

Bronco er bygd på et høyfast stålchassis med syv tverrbjelker. Det tillater en dempervandring på opptil 259 mm, noe som gir fantastiske kjøreegenskaper i terrenget. Fjæringssystemet fra HOSS gir overlegen kjørekvalitet og jevn og god kontakt med underlaget. Bak kommer den med en solid femleddet bakaksel.

Bronco Badlands kommer også med Bilstein posisjonssensitive dempere som standard. Den ekstra væskekapasiteten gir ekstra kjøling under tøffe forhold, og øker demperkraften automatisk i ytterpunktene av dempervandringen.

Teknologi for alle typer kjørescenarioer

Takket være en rekke intelligente kjøreassistanseteknologier har nye Bronco de samme unike kjøreegenskapene - i krevende terreng - som originalen. Selve hjernen er Terrain Management System. Dette gjør det enkelt for føreren å velge kjøremodus etter behov – som Normal, Øko, Sport, Glatt og egne G.O.A.T terrengmoduser som Gjørme/hjulspor og Sand. Bronco Badlands kommer også med en egen racinginspirert kjøremodus kalt Baja. Hver av modusene optimaliserer gass, gir og styrerespons for å passe kjøremiljøet.

Bronco kommer også med Trail Toolbox, en pakke med flere avanserte terrengteknologier. Med Trail Control velger føreren en hastighet på opptil 31 km/t hvor bilen selv styrer akselerasjon og nedbremsing slik at sjåføren kan fokusere på å styre gjennom vanskelig terreng.

Trail Turn Assist reduserer svingradiusen med opptil 40 % ved terrengkjøring på steder hvor det er trangt å komme frem. Trail One-Pedal Drive gjør at fører kan akselerere og bremse med gasspedalen. Det gjør det enklere å kontrollere bilens hastighet når det kjøres under krevende forhold.

Tøft interiør med smart software

Førermiljøet i Bronco matcher det tøffe og funksjonelle eksteriøret. Alle fysiske brytere i kupeen er silikonforseglet og enkle å rengjøre. Det er også praktiske håndtak å holde seg fast i. I midtkonsollen kan du lade mobiltelefonen trådløst på en ladeplate. Denne har blitt utviklet slik at mobiltelefonen skal bli liggende der, selv når bilen står i de mest ekstreme vinkler.

Selv om Bronco er bygd for tøffe forhold, kommer den også med en rekke komfort- og bekvemmelighetsfunksjoner. Et 8-tommers TFT-instrumentpanel er koblet sammen med en 12 tommers berørings-skjerm i midten av bilen. Her får du siste generasjon av Fords infotainment-system, SYNC4. Bronco har også fordelene av Ford Power Up - trådløse programvareoppdateringer som gjør bilen og dens teknologier bedre over tid.

Apple CarPlay og Android Auto 5 er standard, det samme er et B&O Premium Sound lyd-system med 10 høyttalere. Det samme er et 360-graders kamerasystem som også gir oversikt rundt forhjulene på bilen. Systemet aktiveres automatisk når det kjøres i offroad-modus og gir føreren full

oversikt rundt bilen under alle forhold.

Bronco kommer også med flere festepunkter på toppen av instrumentpanelet – tilpasset både kamera og mobiltelefon med 12-Volt og USB-ladere.

Bronco- et amerikansk ikon

Den opprinnelige Bronco ble først introdusert i USA i 1966, og var en kombinasjon av Fords erfaring med å utvikle tøffe militære kjøretøy og sportsbiler som Mustang. Den skulle representere det beste fra to verdener – en robust og tøff 4x4 som samtidig var morsom og sporty å kjøre. Det ble starten på et helt nytt kjøretøysegment av eventyrlige terrengkjøretøy. Mer enn 200 000 eksemplarer ble solgt av den første generasjonen Bronco i USA. Mer enn en million Bronco, i alt fem generasjoner, ble produsert mellom 1966 og 1996.

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA som forplikter seg til å skape en bedre verden, hvor alle kan forflytte seg som de vil og følge sine drømmer. Selskapets Ford+ plan for vekst og verdiskapning, kombinerer eksisterende ressurser, nye muligheter og en «always-on» relasjon med kundene som vil berike deres opplevelser og øke kundelojaliteten. Ford utvikler, produserer, markedsfører og har service på sine tilkoblede, og i økende grad elektrifiserte, personbiler og nyttekjøretøy: Fords lastebiler, nyttekjøretøy, personbiler og Lincolns luksusbiler. Selskapet har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, tilkoblede tjenester og mobilitetsløsninger, inkludert selvkjørende biler og finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford har cirka 183.000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, deres produkter og Ford Motor Credit Company, vennligst se www.corporate.ford.com

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 34.000 ansatte ved sine heleide anlegg og konsoliderte fellesforetak. De har rundt 54.000 ansatte når ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas

virksomhet Ford Servicemarked og 14 produksjonsenheter (hvorav 8 er heleide anlegg og 6 er ukonsoliderte fellesforetak). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518