



Hundretusener av følgere: Driftinglegenden James Deane delte den unike isbaneopplevelsen i Norge med sine hundretusenvise av følgere i sosiale medier.

26-01-2026 11:51 CET

Internasjonal driftinglegende i Norge: Driftet på isbane med rallyinspirert elbil

Asfalt ble byttet ut med is da en av verdens største driftingstjerner, James Deane, var i Norge i helgen og for første gang slapp seg løs på isbane med elbil – på Solevatn i Sigdal.

For anledningen satt den irske stjernen bak rattet i en 487 HK sterk, elektrisk Mustang Mach-E Rally med firehjulstrekk. Semi-slicks var også erstattet med dekk med 2,5 millimeter pigger, mer enn dobbelt så lange som på et vanlig

piggdekk.

– Jeg har aldri driftet en bil med firehjulstrekk før – og bare driftet på is noen få ganger. Derfor ble jeg overrasket over hvor raskt jeg fikk kontroll. På is handler det om en annen type styring enn på asfalt: Du må jobbe mer aktivt med vektbalansen og sette opp svingen tidligere. Du setter opp vinkelen på brems, lar bilen gå litt «feil vei» først, og går på gass når du skal over i riktig sladd. Det er en helt annen kjørestil enn jeg er vant til med bakhjulsdrift på asfalt – men det var en utrolig opplevelse, sier Deane.

Ti år etter at «Gatebil on Ice» sist ble arrangert, var de tilbake i Sigdal i Buskerud i helgen – denne gangen med over 2000 tilskuere ute på det frosne vannet. Publikum fikk her oppleve isbanekjøring med mer enn 150 biler – hvor Mach-E Rally var den eneste elbilen som var representert.

Konkurrere mot Aasbø: En helt rå sjåfør

Blant dem var også en av Deanes tøffeste konkurrenter internasjonalt, den norske driftingstjernen Fredric Aasbø, som bidro til å løfte stemningen ytterligere.

– James er en helt rå sjåfør og det er alltid en utfordring å møte han i konkurranse. Det er veldig gøy at han har tatt turen hit og kjører på isen med oss idag, sier Aasbø.

Fra Mustang med 1249 HK til helelektrisk drifting med Mustang Mach-E Rally

Til daglig er den internasjonale driftinglegenden fabrikkfører for Ford og kjører for RTR-teamet i den amerikanske Formula Drift-serien og i europeiske Drift Masters. Der konkurrerer han med en spesialbygd Ford Mustang RTR med 1249 HK.

I Sigdal var denne erstattet med den serieproduserte, rallyinspirerte Mustang Mach-E Rally. Med 880 Nm og opptil 487 HK leverte Deane en oppvisning på glattisen som ikke bar preg av at underlaget var uvant.

– Slik James viste i dag, er Mach-E Rally en bil du må oppleve – helst på et underlag som faktisk utfordrer deg litt. Dette handler ikke bare om en allerede rå elbil med et tøffere uttrykk. Den er helt klart rallyinspirert også i

kjøreoppsettet, sier salgsdirektør i Ford Motor Norge, Asgeir Nordeng.

Bygget for action på løst underlag

Mach-E Rally har et unikt understell som er hevet 20 millimeter sammenlignet med Mustang Mach-E GT. Modellen er også den første fra Ford med RallySport Drive Mode – utviklet for kjøring på ujevnt underlag. Systemet justerer bilens elektroniske kontrollsystemer for mer sladd, mer lineær gassrespons og lynrask adaptiv demping for bedre kontroll i svingene.

– Å kjøre Mustang Mach-E Rally ute på isen var en helt spesiell opplevelse. Det tok bare noen runder før jeg greide å kjøre hele banen sammenhengende. Med firehjulsdrift peker du bilen dit du vil, og så følger den etter. Grepet, vinklene og responsen i bremsene gjorde at jeg følte meg overraskende trygg bak rattet, selv om jeg virkelig var på glattisen. Jeg satt faktisk og lo inne i hjelmen – det var rett og slett utrolig gøy, sier Deane.

James Deane fortsetter nå jakten på å forsvare den uoffisielle VM-tittelen og vinne sitt sjette Formula Drift-mesterskap, samt en tredje strake triumf med RTR-teamet.

Se video fra legenden på isbanen med Mustang Mach-E Rally her:



[Se video på YouTube her](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den

første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518