



12-01-2021 08:00 CET

Lanserer nye Ford Explorer ladbar hybrid som varebil

Nå kommer Fords nye store og svært godt utstyrte Ford Explorer ladbar hybrid som varebil. Den 457 HK sterke SUV-en kan kjøre opptil 42 kilometer på ren elektrisitet.

– Vi er veldig fornøyde med at Explorer ladbar hybrid nå endelig er godkjent som varebil. Dette er en stor SUV som vil komme med et stort varerom og meget bra plass for dem i forsetene. Dette er en nyhet vi vet mange har ventet på, sier salgssjef for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge, Espen Markussen.

Under panseret på den mer enn 5 meter lange, 2 meter brede og nesten 2 meter høye Explorer finner du Fords 3.0-liters V6 EcoBoost-motor. I kombinasjon med en elektrisk motor gir den en totaleffekt på hele 457 HK og 825 Nm dreiemoment. Litium-ion batteriet er på 13,6 kWh, og kan både lades opp eksternt og ved hjelp av bilens bremseenergi.

Nye Explorer har også en hengervekt på inntil 2500 kilo.

Den elektriske rekkevidden til den store og luksuriøse ladbare SUV-en er opptil 42 km, etter den nye WLTP-målemetoden. Blandet forbruk etter WLTP-målemetoden er oppgitt til kun 0,31 l/mil, med et CO₂-utslipp på kun 71 g/km.

Varebil med svært mye utstyr og Fords avanserte firehjulstrekkssystem

Nye Ford Explorer er 6. generasjon av det som er Amerikas mest solgte SUV. Bare i løpet av det siste halvåret i 2020 ble det solgt 448 nye Explorer ladbar hybrid i Norge - som personbil med syv seter.

Nye Ford Explorer ladbar hybrid som varebil tilbys med svært mye utstyr som standard i tillegg til Fords avanserte firehjulstrekkssystem:

Den Ford Performance-inspirerte Explorer ST-Line får du som varebil fra 805 191 kroner inklusive mva. (650 902 kr. eks. mva.).

På listen over standardutstyr er blant annet 20" aluminiumsfelger, LED hovedlys, 12,3" heldigitalt instrumentpanel, panoramatak, 10-veis elektriske skinnseter med massasje, seter med varme og kjøling, adaptiv cruisekontroll med køassistant og filsentrering, handsfree bakluke og premium lydanlegg fra B&O.

Engangsavgiften på den store premium-SUV-en som varebil er på bare 33 746 kroner.

Bestem selv når bilen skal kjøres elektrisk

Sjåføren kan selv bestemme når bilen skal kjøre elektrisk. Dette gjøres ved

hjelp av kjøremodusene "EV-Auto", "EV-Nå", "EV-Senere" og "EV-Lading". Når batteriet begynner å bli tomt bytter den ladbare SUV-en selv til "EV-Auto".

Forventet ladetid til 100 % fra en 230 volts kontakt er under 5 timer og 50 minutter – eller ca. 4 timer og 20 minutter med en veggmontert Ford-ladeboks.

Explorers parallellhybridsystem gjør at du kan benytte kreftene og dreiemomentet fra begge motorene når du virkelig trenger det. Med Fords avanserte 10-trinns automatgirksom blir både drivstoffeffektiviteten og kjørekomforten ytterligere forbedret.

7 kjøremoduser

Det intelligente firehjulstrekkssystemet sørger for maksimal fremkommelighet. Det skjer ved hjelp av en rekke sensorer som måler og analyserer data om alt fra lufttemperatur og veigrep til fart og eventuell hengerlast hvert 10. millisekund. En helt ny elektromekanisk kløtsj sørger også for at kreftene mellom for- og bakhjulene bruker kun 100 millisekunder på å justere.

Nye Explorer har hele 7 kjøremoduser som tilpasser bilens kjøreegenskaper til forskjellige kjøreforhold. Velg mellom «Normal», «Sport», «Terreng», «Glatt», «Tauemodus», «Eco» og «Dyp snø og Sand». Bilens heldigitale instrumentpanel endrer også visning for de ulike kjøremodusene.

Toppscore i Euro NCAP

Nye Ford Explorer ladbar hybrid fikk nylig toppscore og 5 stjerner i det uavhengige kollisjonstestprogrammet til Euro NCAP. Den kommer med en rekke avanserte førerassistanseteknologier som gjør kjøreturene dine enda bedre, inkludert systemer som gjør det enklere å manøvrere den store SUV-en i et urbant miljø.

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler, produserer, markedsfører og har service på en rekke

kjøretøy som inkluderer personbiler, SUVer, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, mobilitetsløsninger, inkludert selvkjørende biler, og sammenkoblede tjenester. Ford har cirka 188 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se www.corporate.ford.com

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 45.000 ansatte ved sine heleide anlegg og konsoliderte fellesforetak. De har rundt 58.000 ansatte når ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 19 produksjonsenheter (hvorav 12 er heleide anlegg og 7 er ukonsoliderte fellesforetak). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518