



25-04-2017 18:50 CEST

## London-politiet skal kjøre ladbar hybrid-Ford

**Som ett av fem store selskap tar politiet i den britiske hovedstaden i bruk ladbare hybridvarianter av Ford Transit Custom i et prosjekt som skal bedre byluften i millionbyen.**

- Metropolitan Police ønsker en bærekraftig bilflåte. Vi er veldig fornøyd med å jobbe sammen med Ford på dette ladbare hybrid-prosjektet for å oppnå et renere London, sier Metropolitan Police sin flåtesjef, Jiggs Bharij.

20 nye ladbare Transit Custom skal fra høsten av og ett år brukes til

varetransport i hjertet av London. Målet med prosjektet er å se hvordan varetransporten kan elektrifiseres i storbyen, og hvilken miljøeffekt dette kan ha.

Av de to bilene som London-politiet skal ta i bruk, er en uniformert og skal brukes ved trafikkulykker. Den andre skal fungere som varebil for ett av deres rettsmedisinske team.

### **Fremtiden er elektrisk**

Prosjektet støttes av britiske myndigheter, og de andre aktøreneer blant andre British Gas og Londons kollektivtransportsselskap Transport for London. Testflåten vil i hele perioden bli nøye overvåket av et Ford-utviklet system. Både de kostnadmessige, operasjonelle og miljømessige sidene ved bruk av teknologien vil bli nøye undersøkt, blant annet for å lage enda bedre elektrifiserte biler fremover.

- De siste 50 årene har Ford Transit vært Storbritannias favorittvarebil. Kundenenes behov har alltid vært det viktigste for oss. Å jobbe tett med bedriftene er avgjørende for å levere en ladbar hybridvarebil som kan yte mer for pengene for de bedriftene som kjører i byer hver dag, sier styreformann i Ford England, Andy Barratt.

### **Vil elektrifisere flere nyttekjøretøy**

Hver eneste hverdag kjører varebiler mer enn 13 millioner km, fordelt på hele 280 000 reiser i London. I rushtiden kjører det rundt 7 000 varebiler i timen i sentrum av den britiske hovedstaden.

Ford har fokus på å elektrifisere de mest populære volummodellene, både innenfor nyttekjøretøysegmentet, men også på SUV og biler i den mer sportslige enden av skalaen. Målet er at bilene skal bli bedre, morsommere å kjøre og mer miljøvennlige.

### **Ford-program til 40 milliarder kroner**

Den ladbare hybridvarianten av Transit Custom er bare en av de 13 elektrifiserte modellene Ford kommer med i løpet av de neste fem årene. En satsing på nærmere 40 milliarder kroner i perioden skal blant annet resultere

i en helelektrisk SUV med rekkevidde på drøye 480 km og en masseprodusert selvkjørende hybridbil uten verken ratt eller pedalsett.

---

## **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## **Kontaktpersoner**



### **Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518